



F4 MICRO 2.0 GRAVIT

D BEDIENUNGSANLEITUNG · GB USER GUIDE
F MODE D'EMPLOI · ES MANUAL DE INSTRUCCIONES

H4 MICRO 2.0 GRAVIT

INHALTS- VERZEICHNIS

TABLE OF CONTENTS

SOMMAIRE

INDICE

DEUTSCH	ENGLISH	FRANÇAIS	ESPAÑÓL	PAGE
Einleitung	Introduction	Introduction	Introducción	3
Lieferumfang	Included in this package	Inclus en ce paquet	Incluido en esta caja	4
Schnellstart	Quick start	Départ rapide	Inicio rápido	5
Quadrocopter	Quadrocopter	Quadricoptère	Quadricóptero	7
Fernsteuerung	Remote control	Émetteur	Emisora	8
Flugvorbereitung	Preparations before flight	Préparatifs pré-vol	Preparativos antes de volar	11
Flugsteuerung	Flight control	Commandes de vol	Control en vuelo	13
Fehlerbehebung	Troubleshooting guide	Guide de dépannage	Guia solución de problemas	22
Explosionszeichnung	Exploded view	Dessin éclaté	Despiece	23
Allgemeine garantie- und gewährleistungsbestimmungen	Repair procedures / limited warranty	Condition général de garan- tie et de réparation	Reparación / garantía	24
Warnhinweise	Warning notes	Mises en garde	Advertencias	26
Allgemeine Hinweise	General notes	Information général	Información adicional	31

EINLEITUNG**INTRODUCTION****INTRODUCTION****INTRODUCCIÓN**

Sehr geehrter Modellbaufreund,

vielen Dank, dass Sie sich für den Kauf einer LRP H4 Gravit Micro 2.0 entschieden haben. Die LRP H4 Gravit Micro 2.0 ist ein fertig vormontiertes, frei fliegendes Quadrocoptermodell, welches über eine 2.4GHz Fernsteuerung gesteuert wird und für den Indoor Einsatz vorgesehen ist. Die LRP Gravit zeichnet sich durch ein extrem agiles Flugverhalten aus. Sie ist werksseitig bereits eingeflogen und ihre vier Rotoren werden von einem Schutzgehäuse aus belastbarem Kunststoff geschützt.

Quadrocopter sind generell schwieriger zu steuern als ein Koaxial-Helikopter, deshalb lesen Sie bitte vor der ersten Inbetriebnahme die Anleitung und die Warnhinweise sorgfältig durch. Sollten Fragen auftauchen können Sie gerne Ihren Fachhändler kontaktieren oder sich an unsere Technik + Service Hotline wenden.

Technik + Service Hotline für D:

0900 577 4624 (0900 LRP GMBH) (0,49eur/Minute aus dem deutschen Festnetz, Mobilfunkpreise können abweichen)

Technik + Service Hotline für A:

0900 270 313 (0,73eur/Minute aus dem österreichischen Festnetz, Mobilfunkpreise können abweichen)

Dear customer,

thank you for choosing this LRP H4 Gravit Micro 2.0. The LRP H4 Gravit Micro 2.0 is a pre-assembled, free flying radio-controlled quadrocopter which is controlled by an 2.4GHz transmitter. The quadrocopter is designed for indoor use and features an extreme agile flight characteristic. The Gravit is ready to fly ex factory and the rotors are protected by a durable plastic body.

Model quadrocopters in general are harder to control than coaxial helicopters. Therefore be sure to read the user guide and the warning notes completely before flying your quadrocopter the first time.

Cher client,

merci d'avoir choisi ce LRP H4 Gravit Micro 2.0. Le LRP H4 Gravit Micro 2.0 est un quadricoptère pré-assemblés, libre volant radiocommandés qui est contrôlée par un émetteur 2,4 GHz. Le quadricoptère est conçu pour une utilisation à l'intérieur et dispose d'une caractéristique de vol agile extrêmes. Le Gravit est réglé et testé en usine hors de la boîte et les rotors sont protégés par un corps durable.

Les modèles quadricoptères sont en général plus difficile à contrôler que les hélicoptères coaxiaux. Donc n'oubliez pas de lire le guide d'utilisation et les avertissements complètement avant de s'envoler votre quadricoptère la première fois.

Estimado Cliente,

eracias por elegir este H4 Gravit Micro de LRP. El H4 Gravit Micro es un quadricóptero premontado y manejado desde una emisora de 2.4GHz, diseñado para interior y con una extraordinaria agilidad en el vuelo. El Gravit viene de fábrica listo para volar y con los rotores protegidos por un protector dura.

Los quadricópteros suelen ser más difíciles de controlar que los helicópteros coaxiales, es por eso que debe leer detenidamente este manual de instrucciones y los consejos de seguridad antes de empezar a utilizar este producto por primera vez.

H4 MICRO 2.0 GRAVIT

LIEFERUMFANG

INCLUDED IN THIS PACKAGE

INCLUS EN CE PAQUET

INCLUIDO EN ESTA CAJA

1 St. vormontierte und eingeflogene LRP H4 Gravit Micro 2.0
 1 St. 2.4GHz Fernsteuersender
 1 St. USB-Ladegerät + Kabel
 1 St. Flugakku (auswechselbar)
 4 St. Ersatzrotoren
 1 St. Bedienungsanleitung
Benötigtes Zubehör: 6 St. AA Mignon Batterien z.B. No.78221 VTEC AA 3000mAh Mignon Akkus

1 pc. pre-assembled and factory-tuned LRP H4 Gravit Micro 2.0
 1 pc. 2.4GHz transmitter
 1 pc. USB-Charger + cable
 1 pcs. flight battery (exchangeable)
 4 pcs. spare rotors
 1 pc. user guide
Needed accessories: 6 pcs AA-size batteries (e.g. LRP No.78221 VTEC AA 3000mAh Mignon batteries)

1 LRP H4 Gravit Micro 2.0 pré-assemblées et réglé à l'usine
 1 Émetteur à 2.4GHz
 1 Câble de chargement à USB
 1 Accus de vol (échangeable)
 4 Rotors à remplacement
 1 Guide de l'utilisateur
Accessoires nécessaires: 6 piles taille AA (p. ex. batteries LRP No.78221 VTEC AA 3000mAh Mignon)

1 Helicóptero premontado y ajustado en fabrica LRP H4 Gravit Micro 2.0
 1 Emisora 2.4GHz
 1 Cargador USB + cable
 1 Baterías LiPo (intercambiable)
 4 Rotores de recambio
 1 Manual de instrucciones
Accesorios necesarios para su uso: 6 baterías AA (p.e. baterías LRP No.78221 VTEC AA 3000mAh)



TECHNISCHE DATEN

Quadrocopter

- 6-Achse-Gyro zur automatischen Stabilisierung
- Kunststoff-Schutzgehäuse
- Wechselbarer LiPo Akku
- Eingebaute LED Positionslichter
 Durchmesser: 210mm / Höhe: 35mm / Gewicht (flugfertig): 44g

Fernsteuerung

- 2.4GHz F.H.S.S. Fernsteuerung
- Trimmungsfunktion Vorwärts/Rückwärts
- Trimmungsfunktion Rechts/Links
- Multifunktions-LCD
- 360° - Taster
- POWER UP - Taster
- Mode - Taster

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Quadrocopter

- 6-Axes-Gyro for automatic stabilizing
- Rigid plastic protection body
- Exchangeable LiPo battery
- Built-in LED position lights
 Diameter: 210mm / Height: 35mm / Height (ready to fly): 44g

Remote Control

- 2.4GHz F.H.H.S. transmitter
- Trim function Forward/Backward
- Trim function Right/Left
- Multi-function LCD
- 360° Switch-Key
- POWER UP Switch-Key
- Mode Switch-Key

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Quadricoptère

- Gyro de stabilisation automatique sur 6 axes
- Corps de protection
- Accu LiPo échangeable
- Feux de position à LED
 Diamètre: 210mm / Hauteur : 35mm / Poids (prêt à voler): 44g

Émetteur

- Émetteur à 2.4GHz F.H.S.S.
- Compensateur avant/arrière
- Compensateur droite/gauche
- LCD multi-fonctions
- Bouton - 360°
- Bouton POWER UP
- Interrupteur - Mode

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Quadricóptero

- Giróscopo de 6 ejes para estabilización automática
- Cuerpo protector dura
- Batería intercambiable LiPo
- Luz LED de posición
 Diámetro: 210mm / Altura: 35mm / Peso (listo para volar): 44g.

Equipo RC

- Emisor 2.4GHz F.H.S.S.
- Trim Adelante/Atrás
- Trim Derecha/izquierda
- LCD Multifunción
- Botón 360°
- Botón POWER UP
- Botón Mode

SCHNELLSTART**QUICK START****DÉPART RAPIDE****INICIO RÁPIDO**

- Bevor Sie Ihr Modell in Betrieb nehmen, bitte überprüfen Sie es auf defekte oder lose Teile. Sie sollten niemals mit einem defekten Flugmodell fliegen, da dies zu Personen- und Sachschäden führen kann. Achten Sie darauf, für Ihre ersten Flugversuche möglichst viel offene Fläche zur Verfügung zu haben und fliegen Sie nicht in beengten, sehr kleinen Räumen.
- Als nächstes setzen Sie bitte 6 AA-Akkus oder Batterien in die Fernsteuerung ein (Details siehe Seite 7).
- Achten Sie darauf, daß sich der Gashebel (der linke Hebel) der Fernsteuerung ganz unten befindet.
- Laden Sie nun den Akku Ihrer Gravit mit dem mitgelieferten USB-Ladegerät auf. Dazu müssen Sie den Lader mit dem mitgelieferten USB-Kabel entweder an einen eingeschalteten PC oder Laptop oder an ein USB-Netzteil anschließen. Danach schließen Sie den Akku an einen der freien Anschlüsse links oder rechts am Lader an. Der Akku ist voll, sobald die rote Lade-LED erlischt (Details siehe Seite 11).
- Setzen sie nun den geladenen Flugakku auf der Unterseite Ihrer Gravit in die entsprechende Öffnung, aber schließen Sie ihn noch nicht an. Achten Sie darauf, daß der Akku mittig sitzt (Details siehe Seite 12).
- Schalten Sie nun die Fernsteuerung ein. Sie hören ein kurzes Piepsen, danach leuchten die Status-LEDs blau und die LCD-Anzeige geht an. Bitte vergewissern Sie sich, daß im LCD der Fernsteuerung „MODE 1“ angezeigt wird. Sollte dies nicht der Fall sein und statt dessen „MODE 2“ angezeigt werden, wechseln Sie bitte in den MODE 1. Dies geschieht, indem Sie den rechten Schultertaster der Funke länger als 3 Sekunden gedrückt halten.
- Verbinden Sie nun den Flugakku mit Ihrer Gravit und stellen Sie das Modell auf eine ebene Oberfläche (am Besten auf den Boden).
- Bewegen Sie als nächstes den Gashebel aus seiner Position ganz unten komplett nach oben und wieder zurück. Daraufhin werden Sie ein kurzes Piepsen hören und das Modell ist nach einigen Sekunden flugbereit.
- Um Ihre Gravit zu starten, bewegen Sie den Gashebel (linker Hebel) nach oben, um sie zu landen nach unten. Für das Drehen um die eingene Achse bewegen Sie den Gashebel (linker Hebel) nach rechts oder links. Wollen Sie seitwärts oder vor/zurück fliegen, bewegen Sie den Steuerhebel (rechter Hebel) der Fernsteuerung in die entsprechende Richtung. Läßt sich Ihre Gravit nicht wie erwartet steuern, benutzen Sie die Trimmung der Fernsteuerung, um das Flugverhalten zu korrigieren. Details zur Flugsteuerung, der Trimmung und des LCD-Displays finden Sie auf Seite 13.
- Sobald der Akku Ihrer Gravit leer wird, reduziert sich die Leistung Ihres Modells erst drastisch, kurz danach läßt es sich nicht mehr fliegen. Ziehen Sie nun den Akkustecker der Gravit ab, danach schalten Sie die Fernsteuerung aus.
- Wollen Sie erneut fliegen, laden Sie Ihren Flugakku und starten gemäß der obigen Anleitung neu. Viel Spaß beim Fliegen!
- Before launching you Gravit, please check your model defect or loose parts. You should never fly with a defect aircraft, as this may result into damage to persons or property. Please look out for an area as open and wide as possible for your first flight and never fly in small, cramped rooms.
- Next, please insert 6 AA (rechargeable) batteries into the transmitter (for details, please see page 7)
- Please note that the throttle stick (left stick) of the transmitter is moved down completely.
- Now you have to load the battery of your Gravit with the provided USB-Charger. To do so, please connect the loader with a running pc or laptop using the provided USB-cable. Alternatively you can use a USB-Power supply as well. Next, connect your battery to one of the free jacks on the left or right side of the charger. Your battery is fully charged, as soon as the red LED disappears (for details, please see page 11).
- You can insert the loaded battery into the appropriate opening at bottom side of your Gravit now, but please do not connect it yet. Please make sure that the battery sits centered in the cage (for details, please see page 12).
- Turn on the transmitter now. You will hear a short peep, than the status LEDs will flash blue constantly and the LCD will start to operate. Please make sure, that your transmitter's LCD is showing „MODE 1“. Should this not be the case and the LCDs shows „MODE 2“ instead, please switch to MODE 1 by pressing the right shoulder button for more than 3 seconds.
- Connect the battery to your Gravit and put the model on an even surface (best on the ground).
- Next, move the throttle stick from its bottom position completely upwards and then back down again. You will hear a short beep and the model is ready for take-off after a few seconds.
- In order to lift off your Gravit, move the throttle stick (left stick) upwards, to land your Gravit, move it downwards. For rotating the Gravit around its axis, move the throttle stick (left stick) right or left. If you want to hover sideways or fly forwards/backwards, move the steering stick (right stick) in the corresponding direction. In case that your Gravit does not perform as expected, use the trim-buttons to correct the flying behaviour. For details on flight-control, trim, and LCD-Display functions, please have a look at page 13
- As soon as the battery of your Gravit is nearly drained, the performance of your model drops dramatically and shortly afterwards the model will stop operating. Please remove the battery from your Gravit first, then switch off your transmitter.
- If you want to fly again, reload the flight battery and start over again according to the above manual. Enjoy flying your Gravit!

SCHNELLSTART

QUICK START

DÉPART RAPIDE

INICIO RÁPIDO

- Avant de lancer votre Gravit, vérifiez le modèle s'il vous plaît pour défaut ou de pièces détachées. Vous ne devez jamais voler l'aéronef avec un défaut, car cela peut entraîner dans les dommages corporels ou matériels. S'il vous plaît cherchez une zone ouverte et large pour votre premier vol et ne volez jamais dans petites chambres exigües.
- Ensuite, s'il vous plaît insérez 6 piles (rechargeables) AA dans l'émetteur (pour plus de détails, voir page 7)
- Vérifiez que bâton manette de gaz (manette gauche) de l'émetteur est complètement vers le bas
- Maintenant vous devez charger l'accu de votre Gravit avec le chargeur USB fourni. Pour ce faire, veuillez connecter le chargeur avec un PC ou un ordinateur portable en utilisant le câble USB fourni en cours d'exécution. Vous pouvez également utiliser un bloc d'alimentation-USB ainsi. Ensuite, connectez votre accu sur l'une des prises libre sur le côté gauche ou droit du chargeur. Votre accu est complètement chargée, quand le LED rouge s'éteint (pour plus de détails, voir page 11).
- Vous pouvez insérer l'accu chargée dans l'ouverture approprié au côté inférieur de votre Gravit maintenant, mais ne le branchez pas encore. S'il vous plaît assurez-vous que l'accu se trouve centré dans la cage (pour plus de détails, voir page 12).
- Maintenant, passez sur la télécommande. Vous entendrez un bip court, ensuite les LED d'état s'allument en bleu et l'écran LCD s'allume. Assurez-vous que „MODE 1” apparaît sur l'écran LCD de la télécommande. Si ce n'est pas le cas, que le „MODE 2” est affiché, passez sur le MODE 1. Cela se fait en appuyant sur le bouton en haut à droite sur le côté plus de 3 secondes.
- Branchez l'accu de votre Gravit et placez le modèle sur une surface plane (le meilleur sur le sol).
- Déplacez ensuite le levier des gaz de sa position inférieure complètement vers le haut et retour sur la position initiale. Ensuite vous entendrez un bip, après quelques secondes, le modèle réduit (l'appareil) est prêt à voler.
- Afin de décoller votre Gravit, placez la manette de gaz (manche gauche) vers le haut, et pour atterir votre Gravit, déplacez-le vers le bas. Pour faire tourner le Gravit autour de son axe, placez la manette de gaz (manche gauche) vers droit ou gauche. Si vous voulez stationnaire latéralement ou vers l'avant/l'arrière, déplacez la manette de contrôle (manche droite) dans la direction correspondante. Dans le cas où votre Gravit n'exécute pas comme prévu, utilisez les boutons de trim pour corriger le comportement. Pour plus d'informations sur les fonctions de l'écran LCD, les contrôles de vol et le trim, s'il vous plaît consultez la page 13
- Dès que l'accu de votre Gravit est presque vide, la performance de votre modèle se réduit spectaculaire et peu de temps après le modèle cesse de fonctionner. Veuillez retirer l'accu de votre Gravit tout d'abord, puis éteignez votre émetteur.
- Si vous voulez voler à nouveau, rechargez l'accu de vol et recommencer à nouveau selon le manuel ci-dessus. Ayez du plaisir de voler votre Gravit !
- Antes de poner en funcionamiento su Gravit, compruebe si está en perfecto estado o si faltan piezas. Nunca pilote un quadricóptero defectuoso, puede ocasionar daños a terceros. Para su primer vuelo busque un espacio lo suficientemente amplio y despejado, nunca lo haga en habitaciones demasiado pequeñas o estrechas.
- A continuación inserte 6 baterías/pilas en la emisora (Más detalles en la página 7)
- Por favor, fíjese en que el Stick izquierdo de la emisora está completamente bajado.
- Ahora tiene que cargar la batería de su Gravit con el cargador USB que le suministramos. Así pues, conecte el cargador a un ordenador pc/portátil en funcionamiento o a un enchufe USB. A continuación conecte la batería a uno de los enchufes libres que tenga su cargador, tanto en el lado derecho como en el izquierdo. Su batería estará cargada tan pronto como desaparezca la luz roja del LED (Más detalles en la página 11).
- Coloque la batería en el lugar indicado en la parte de abajo de su Gravit pero no la conecte todavía. Asegúrese que queda centrada al acomodarla. (Más detalles en la página 12).
- Encienda la emisora. Escuchará un pitido corto, el LED de estado parpadeará en azul constante y la pantalla LED empezará a funcionar. Asegúrese de que el LCD de su emisora muestra „MODE 1”. Si este no es el caso y el LCD muestra „MODE 2”, cambie a MODE 1 el botón superior derecho durante más de 3 segundos.
- Conecte la batería a su Gravit y colóquelo en una superficie plana y despejada, preferiblemente en el suelo.
- A continuación, mueva el stick de aceleración desde su posición baja hasta la más alta y vuelva a bajarlo. Escuchará un pitido corto lo que indicará que el modelo está listo para volar en pocos segundos.
- Para hacer despegar su Gravit, mueva el Stick izquierdo hacia arriba y para aterrizar muévelo hacia abajo. Para hacerlo rotar sobre su propio eje, mueva el Stick izquierdo a derecha o izquierda. Si desea que el Gravit vuele lateralmente o bien adelante/atrás, mueva el Stick derecho en la dirección correspondiente. En el caso que su Gravit se desvíe en alguna dirección, utilice los botones de Trim para corregirla. Para más detalles sobre pilotaje, los trims y funciones del LCD, consulte la página 13.
- Cuando la batería de su Gravit esté a punto de agotarse, la potencia de su H4 se reducirá drásticamente e inmediatamente dejará de funcionar. Quite la batería de su Gravit y a continuación apague su emisora.
- Si Ud. quiere volarlo de nuevo, cargue la batería de su H4 y repita el procedimiento indicado en las instrucciones más arriba. Disfrute su Gravit!

QUADROCOPTER

QUADROCOPTER

QUADRICOPTÈRE

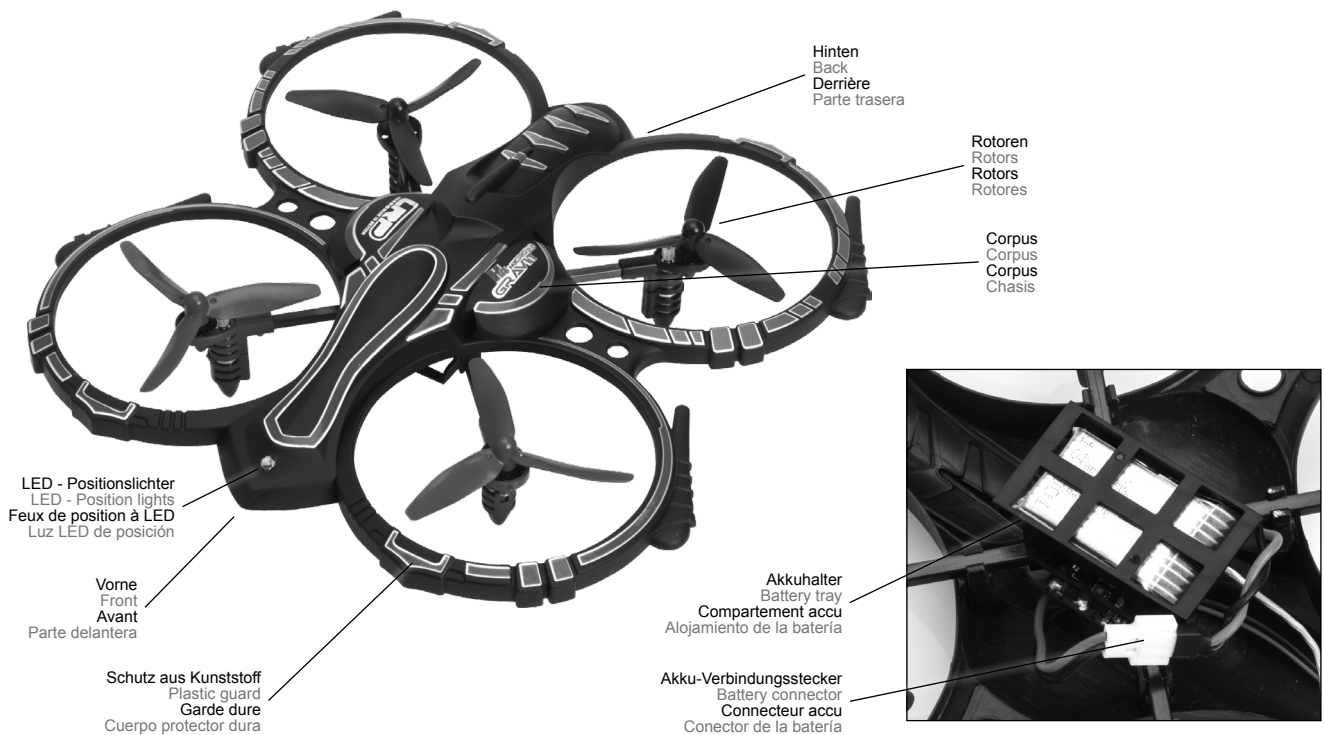
QUADRICÓPTERO

ÜBERSICHT

OVERVIEW

VUE D'ENSEMBLE

VISTA GENERAL



FERNSTEUERUNG

REMOTE

CONTROL

ÉMETTEUR

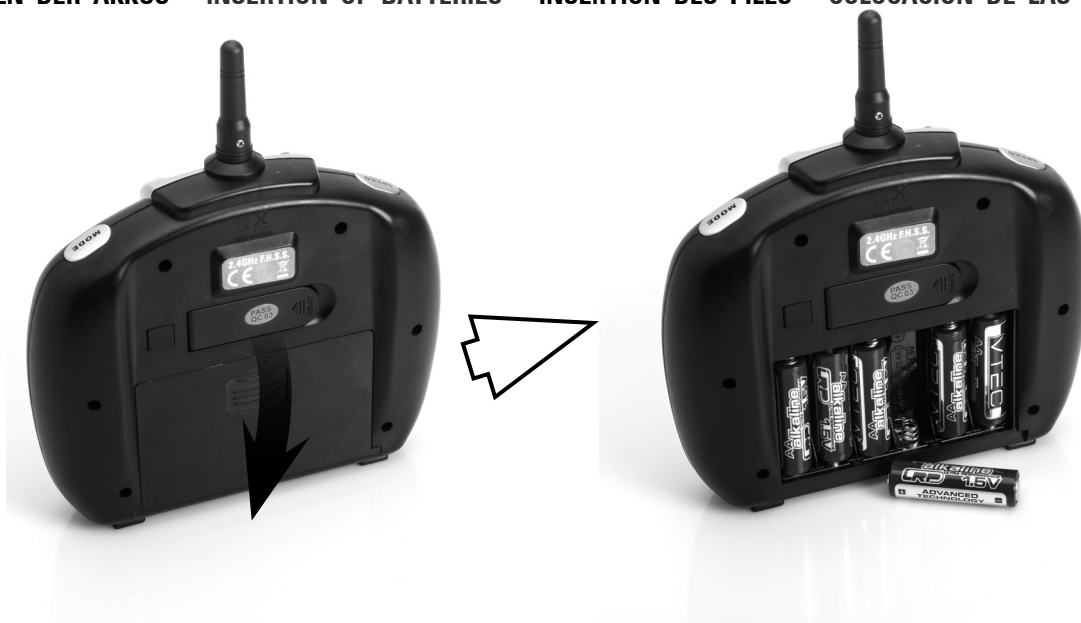
EMISORA

EINSETZEN DER AKKUS

INSERTION OF BATTERIES

INSERTION DES PILES

COLOCACION DE LAS BATERIAS



H4 MICRO 2.0 GRAVIT

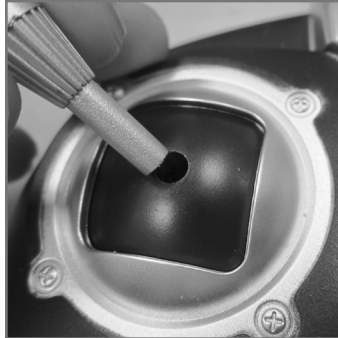
FERNSTEUERUNG

REMOTE CONTROL

ÉMETTEUR

EMISORA

EINSETZEN
INSERT
INSTALLER
INSERTE



POWER UP
POWER UP
POWER UP
POWER UP

Schub-/Gier-Knüppel
Throttle /Yaw stick (Throttle stick)
Manette de gaz / contrôle de lacet
Stick de aceleración/ dirección

Gier - Trimmung
Yaw trim
Compensateur direction
Trim de dirección

Ein/Aus-Schalter
On/Off-switch
Interrupteur ON/OFF
Interruptor On/Off

LCD - Display
LCD - Display
Écran LCD
Display LCD



Positionslight an/aus + MODE-Schalter
Position light on/off + MODE-Switch
Feux de position on/off + Mode-commutateur
Luz de posición On/Off + Botón MODE

Status LED
Status LED
LED de statut
LED de estado

Nick-/Roll- Knüppel (Steuerknüppel)
Elevator /Aileron- Stick (Controlli stick)
Manche de contrôle aileron/profondeur
Stick de profundidad/alabeo

Nick-Trimmung
Elevator trim
Compensateur profondeur
Trim de profundidad

Roll-Trimmung
Aileron trim
Compensateur aileron
Trim de alabeo

360° Button
360° Button
Bouton - 360°
Botón 360°

Bitte beachten Sie, dass die Benennung der Steuer- und Trimmfunktionen im obigen Bild nur auf den Operationsmodus MODE 1 zutrifft. Sollte sich Ihr Gravit im MODE 2 befinden (zu erkennen daran, dass „MODE 2“ im LCD angezeigt wird), so sind folgenden Steuer- und Trimmfunktionen vertauscht: Gieren <-> Rollen. Lesen Sie dazu mehr unter „Flugsteuerung“ und „MODE Button“.

Please note that labeling of the control- and trimfunctions in the picture above only applies if the quadcopter is being operated in MODE 1. In case you Gravit should be in MODE 2 (indicated by „MODE 2“ showing up on the LCD), the following control- and trimfunctions are interchanged: Yaw <-> aileron. Please read more on this in the chapters „Flight Control“ and „MODE Button“.

Prenez note que la désignation des fonctions de contrôle et compensateurs s'applique que pour le mode de fonctionnement 1. (Si votre appareil se trouve en MODE 2 „MODE 2“ apparaît sur l'écran LCD), les fonctions sont inversées: Lacet <-> Rôles. Plus d'infos sur „commande de vol“ et „MODE bouton“.

Tenga en cuenta que el nombre de los controles y funciones arriba mostrados coinciden con el quadricóptero en MODE 1. En el caso de que su Gravit esté en MODE 2 (indicado en la pantalla LCD como „MODE 2“), las funciones de control y trim estarán intercambiadas: dirección <-> alabeo. Síga leyendo sobre esto en los capítulos „Control de Vuelo“ e „Interruptor MODE“

FERNSTEUERUNG

REMOTE

CONTROL

ÉMETTEUR

EMISORA

STATUS LEDS

- LEDs leuchten nicht - Sender ist ausgeschaltet
- LEDs leuchten blau - Sender ist eingeschaltet

LCD

- ① Batterie - Anzeige: Hier sehen, ob die Batterien Ihrer Fernsteuerung noch voll genug sind. Ersetzen Sie die Batterien, wenn nur noch ein Balken angezeigt wird.
- ② Nick-Trimmung
- ③ Roll-Trimmung
- ④ Gier-Trimmung
- ⑤ Schub-Anzeige für alle Kanäle
- ⑥ Mode-Anzeige
- ⑦ Visuelle Power-Anzeige

STATUS LEDS

- LEDs do not glow - Transmitter is switched off
- LEDs glow blue - Transmitter is switched on

LCD

- ① Battery indicator: Here you can see whether your TX-batteries are still full enough. Please replace the batteries as soon as there is only one bar indicated.
- ② Elevator trim
- ③ Aileron trim
- ④ Yaw trim
- ⑤ Thrust level indicator for all channels
- ⑥ Mode indicator
- ⑦ Visual power indicator

LED DE STATUT

- LED ne s'allument pas - le radio est éteinte
- LED s'allument en bleu - le radio est allumée

LCD

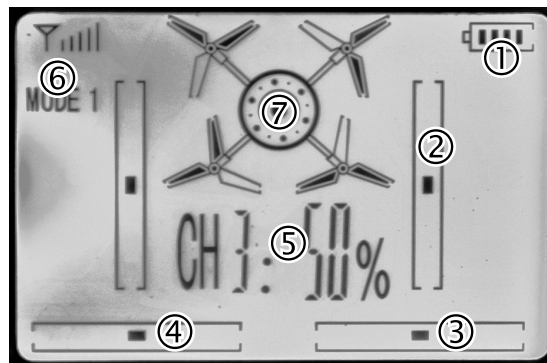
- ① Affichage de la Batterie : vous pouvez voir si les piles de votre télécommande sont encore assez chargées. Remplacez les piles quand une seule barre s'affiche.
- ② fonction de plongée
- ③ fonction de vrille
- ④ fonction de lacet
- ⑤ Indicateur de poussée pour tous les canaux
- ⑥ Annonce de mode
- ⑦ Indicateur visuel de puissance

LED DE ESTADO

- LEDs sin luz - Emisora apagada
- LEDs iluminados en azul - Emisora encendida

LCD

- ① Indicador estado de batería: Aquí puede ver el estado actual de carga de su batería. Cámbielas cuando solo quede una barra.
- ② Trim de profundidad
- ③ Trim de alabeo
- ④ Trim de dirección
- ⑤ Indicador de aceleración para todos los canales
- ⑥ Indicador de Modo
- ⑦ Indicador visual de potencia



H4 MICRO 2.0 GRAVIT

QUADROCOPTER

QUADROCOPTER

QUADRICOPTÈRE

QUADRICÓPTERO

FUNKTIONSWEISE EINES QUADROCOPTERS

Der Quadrocopter lenkt seine Flugrichtung, indem er die Rotationsgeschwindigkeit seiner 4 Rotoren variiert. Durch die unterschiedliche Rotationsgeschwindigkeit erzeugen die Rotoren unterschiedlich starken Auftrieb und das Modell bewegt sich in die entsprechende Richtung. Beispiel: Geben Sie dem Quadrocopter das Signal nach vorne zu fliegen (indem Sie den Gas-Hebel nach vorne drücken), so reduziert der Quadrocopter die Rotationsgeschwindigkeit seiner beiden vorderen Rotoren auf beiden Seiten gleichmäßig. Dadurch erzeugen die hinteren beiden Rotoren einen stärkeren Auftrieb als die vorderen und der Quadrocopter neigt sich nach vorne und fliegt in die entsprechende Richtung.

FUNCTIONALITY OF A QUADROCOPTER

A quadrocopter controls its direction of flight by varying the rotation speed of its 4 rotors. Due to the different rotation speed the rotors generate different ascending forces and the model flies in the appropriate direction. For example: If you issue the H4 the signal to fly forwards (by pushing the throttle stick forwards), the Gavit evenly reduces the rotation speed of its two front rotors. By doing so, the two rear rotors generate a stronger ascending force than the two front ones and therefore your H4 pitches forward and flies in the correspondent direction.

FONCTIONNALITÉ D'UN QUADRICOPTÈRE

Un quadricoptère contrôle la direction du vol en faisant varier la vitesse de rotation de ses 4 rotors. En raison de la vitesse de rotation différents les rotors génèrent différentes forces ascendantes et le modèle vole dans la direction appropriée. Par exemple: Si vous émettez au H4 le signal à voler vers l'avant (en poussant le manche de contrôle en avant), le Gavit uniformément réduit la vitesse de rotation de ses deux rotors avants. Ce faisant, les deux rotors arrière génèrent une force ascendante plus forte que le devant deux autres et donc votre H4 s'incline vers l'avant et s'envole dans la direction correspondante.

Funcionamiento de un Quadrocóptero

El quadricóptero controla su dirección de vuelo variando la velocidad de rotación de sus cuatro motores. El modelo es capaz de moverse en la dirección correcta gracias a que los rotores pueden funcionar a distinta velocidad y generar distintos empujes. Por ejemplo: Si usted le da la señal a su Quadricóptero de ir adelante (moviendo el stick izquierdo arriba), entonces el Gravit reduce la velocidad de rotación de los rotores delanteros. Haciendo esto, los dos rotores traseros generan una fuerza ascendente mayor que los delanteros y hace que se incline volando en la dirección correcta.

BEWEGUNG EINES QUADROCOPTERS

Bewegung um die Hochachse = Gier/gieren
Bewegung um die Querachse = Nick/nicken
Bewegung um die Längsachse = Roll/rollen

QUADROCOPTER MOVEMENT

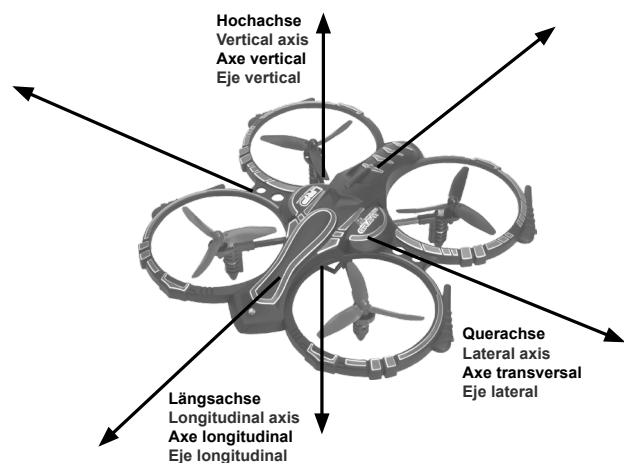
Movement around vertical axis = Yaw
Movement around lateral axis = Pitch
Movement around longitudinal axis = Roll

MOVEMENT D'UN QUADRICOPTÈRE

Mouvement autour de l'axe vertical = lacet
Mouvement autour de l'axe transversal = tangage
Mouvement autour de l'axe longitudinal = roulis

MOVIMIENTO DE UN QUADRICÓPTERO

Movimiento sobre el eje vertical = Dirección
Movimiento sobre el eje lateral = Profundidad
Movimiento sobre el eje longitudinal = Alabeo



FLUGVORBEREITUNG PREPARATIONS BEFORE FLIGHT PRÉPARATIFS PRÉ-VOL PREPARATIVOS ANTES DE VOLAR

LADEN DES FLUG AKKUS

Bitte lesen Sie die Warn- und Sicherheitshinweise, bevor Sie den Akku das erste Mal laden. Zunächst verbinden Sie das mitgelieferte USB-Kabel mit dem Ladegerät. Nun benötigen Sie ein USB-Spannungsquelle, um das Ladegerät mit Strom zu versorgen. Die Spannungsquelle kann z.B. ein eingeschalteter Computer oder Laptop, sowie auch ein passendes USB-Netzteil oder ein aktiver USB-Hub mit eigenem Netzteil sein. Achten Sie in jedem Fall darauf, daß die Spannungsquelle 5 Volt Gleichstrom liefert, ansonsten kann es zu Funktionsstörungen oder zur Zerstörung des Ladegerätes kommen! Nun können Sie den Flug-Akku in einen der beiden Anschlüsse des Ladegerätes stecken. Sollten Sie 2 oder mehr Akkus für den H4 Gravit besitzen, so können Sie beide Akkus gleichzeitig laden. Sobald der Akku eingesteckt ist, leuchtet die LED rot. Ist der Akku vollständig geladen, erlischt die LED und Sie können den Akku vom Ladegerät trennen.

ACHTUNG

Laden Sie den Akku nur unter Aufsicht. Lassen Sie Ihr Netzteil niemals am Netz angeschlossen wenn Sie es nicht in Betrieb haben.



Stromquelle (USB)
Power source (USB)
Source de courant (USB)
Fuente de corriente (USB)

CHARGING THE FLIGHT BATTERY

Please read the warning and security notes before you charge the battery for the first time. First, please connect the provided USB-Cable to the charger. Next, you need a suitable voltage supply source to operate the charger. The power supply can be a turned-on computer or laptop, as well as a USB- power supply or an active USB-hub with its own power supply. In any case, take care that the power supply provides 5 Volts DC, otherwise there might occur malfunctions or the charger might be destroyed. Now you can connect your battery to either of the two charger-ports. If you should have 2 or more batteries for the H4, you can load them on both connectors simultaneously. As soon as the battery is connected to the charger, the appropriate LED glows red. When the battery is fully charged, the LED extinguishes and you can disconnect the battery from the charger.

ATTENTION

Never leave the battery unattended while charging. Never leave your power supply connected to main power when not in use.

CHARGEMENT DE L'ACCU DE VOL

S'il vous plaît lisez les notes d'avertissement et de sécurité avant de charger l'accu pour la première fois. Tout d'abord, Veuillez connecter le câble USB fourni au chargeur. Ensuite, vous avez besoin d'une source d'alimentation de tension approprié pour faire fonctionner le chargeur. L'alimentation peut être un ordinateur allumé ou ordinateur portable, ainsi qu'un bloc d'alimentation USB ou un hub USB actif avec sa propre alimentation. Dans tous les cas, faites attention que l'alimentation fournit des sources de courant continu de 5V, sinon il peut survenir des dysfonctionnements ou le chargeur peut-être être détruit. Vous pouvez maintenant brancher la batterie de vol dans l'une des deux bornes du chargeur. Si vous avez 2 ou plusieurs accus pour le H4, vous pouvez les charger sur les deux connecteurs simultanément. Dès que l'accu est connecté au chargeur, la LED s'allume en rouge. Lorsque l'accu est complètement chargé, le voyant s'éteint et vous pouvez déconnecter l'accu du chargeur.

ATTENTION

Ne laissez jamais l'accu sans surveillance pendant en charge. Ne Jamais laissez l'alimentation connectée en cas ce dernier n'est pas en usage.

CARGA DE LA BATERÍA DEL MODELO

Por favor, lea con consejos de seguridad antes de cargar por primera vez la batería. Primero conecte el cable USB al cargador. A continuación necesita una fuente de alimentación donde poder conectar el cargador. La fuente de alimentación puede ser cualquier tipo de alimentación que proceda de una conexión USB, tales como un ordenador, un adaptador USB a corriente, etc. En cualquier caso, tenga especial cuidado en que la fuente de alimentación sea de 5 Voltios en corriente continua, en caso contrario puede provocar el mal funcionamiento del cargador o su avería. Ahora puede conectar su batería a cualquiera de los dos puertos del cargador. Si posee 2 o más baterías para su Gravit, las puede cargar en ambos conectores simultáneamente. Tan pronto como la batería esté conectada al cargador, el LED rojo quedará encendido y fijo. Cuando la batería esté cargada, el LED se apagará indicándole que puede desconectar la batería del cargador.

ATENCIÓN

NUNCA deje la batería cargando sin su supervisión. Nunca deje la fuente de alimentación conectada al enchufe cuando no la utilice

FLUGVORBEREITUNG PRÉPARATIFS PRÉ-VOL

PREPARATIONS BEFORE FLIGHT PREPARATIVOS ANTES DE VOLAR

EINSETZEN DES FLUG-AKKUS

Setzen Sie den Flugakku in den dafür vorgesehenen Käfig auf der Unterseite der Gravit. Setzen Sie den Akku vorsichtig ein und schieben Sie ihn soweit ins Gehäuse, daß er mittig sitzt. Dies ist wichtig um den korrekten Schwerpunkt der Gravit nicht zu beeinflussen.

INSERTION OF FLIGHT-BATTERY

Please insert the flight battery into the designated cage at reverse side of your Gravit. Insert the battery carefully and make sure it is sitting centered in the cage. This is important in order not to affect the center of gravity of the Gravit.

INSERTION D'ACCU

S'il vous plaît insérez l'accu de vol dans la cage désignée au verso de votre Gravit. Insérez l'accu avec précaution et assurez-vous qu'il est bien centré dans la cage. Ceci est important pour ne pas avoir une incidence sur le centre de gravité de votre Gravit

COLOCACIÓN DE LA BATERÍA

Inserte la batería en el lugar indicado en la parte de abajo de su Gravit. Inserte la batería con cuidado y asegúrese que queda centrada al acomodarla. Este paso es muy importante para no afectar al centro de gravedad del Gravit.

ANDERE WICHTIGE DINGE

Bevor Sie mit der Gravit fliegen, beachten Sie bitte folgende Dinge:

- Fliegen Sie nur dort, wo Sie ausreichend Platz haben und keine unbeteiligten Personen anwesend sind.
- Bevor Sie den Akku mit der Gravit verbinden, stellen Sie sie auf eine ebene, horizontale Fläche. Nur so kann sich das eingebaute Gyro beim Einschalten korrekt kalibrieren und die Gravit so einen kontrollierten Flug absolvieren.
- Vermeiden Sie am Anfang schnelle, ruckartige Bewegungen mit den 2 Steuerknüppeln. Die Gravit reagiert sehr stark und schnell auf Ihre Befehle und erfordert ein wenig Übung.

OTHER THINGS WORTH MENTIONING

Before you fly your Gravit, please keep in mind the following things:

- Only fly in a sufficiently big room where no uninvolved persons are present.
- Before connecting the battery to the Gravit, put it on an even, horizontal surface. Only by doing so the gyro of the Gravit can calibrate correctly and thus ensure a controllable flight session.
- Please avoid fast, jerky travel of the two control sticks when learning to fly the Gravit. The H4 reacts strongly and quickly to your control commands and require some practice. So take your time and enjoy!

AUTRES CHOSES À NOTER

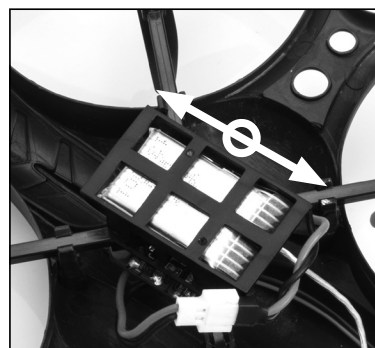
Avant de voler votre Gravit, respectez s'il vous plaît les choses suivantes:

- Volez seulement dans une grande salle où aucune personne non impliquée n'est présents.
- Avant de connecter l'accu à la Gravit, placez-le sur une surface uniforme et horizontale. Seulement ça fait possible que le gyroscope de la Gravit peut se calibrer correctement et ainsi assurer une session de vol contrôlable.
- S'il vous plaît évitez de déplacer les deux bâtons de contrôle rapide et saccadé lorsque vous apprenez à piloter la Gravit. Le H4 réagit fortement et rapidement à vos commandes et nécessitent un peu de pratique. Alors prenez votre temps et profitez!

OTRAS COSAS IMPORTANTES

Antes de pilotar su Gravit, tenga en cuenta los puntos siguientes:

- Utilícelo solo en espacios lo suficientemente grandes donde no haya gente alrededor.
- Antes de conectar la batería al Gravit, déjelo en una superficie horizontal y despejada. Sólo de esta manera, el giróscopo del Gravit se podrá calibrar correctamente y así tener un comportamiento correcto en vuelo.
- Por favor, evite movimientos rápidos y bruscos de los sticks cuando esté aprendiendo a usar el Gravit. El H4 reacciona de una forma rápida y potente a sus mandos, empiece poco a poco y disfrútelo.



FLUGVORBEREITUNG PREPARATIONS BEFORE FLIGHT PRÉPARATIFS PRÉ-VOL PREPARATIVOS ANTES DE VOLAR

DEN GRAVIT FLUGFERTIG MACHEN

Bewegen Sie den Schubknüppel Ihrer Fernsteuerung komplett nach unten. Schalten Sie nun zuerst ihre Fernsteuerung ein, indem Sie den On-Schalter nach oben drücken. Daraufhin geht das LC-Display der Fernsteuerung an, Sie hören ein lautes „Piep“ und die blauen Status-LEDs leuchten.

Verbinden Sie nun den Flugakku mit der Gravit und stellen Sie sie auf den Boden. Bewegen Sie den Schubknüppel einmal komplett nach oben und dann wieder ganz nach unten in die Ausgangsstellung. Sie hören wieder ein kurzes „Piep“. Nach wenigen Augenblicken ist die Gravit mit Ihrer Fernsteuerung verbunden und Sie können losfliegen. Viel Spaß!

PREPARING THE GRAVIT FOR TAKE-OFF

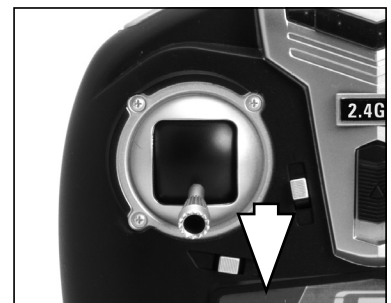
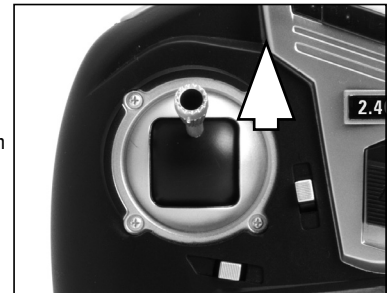
Slide the throttle stick of your transmitter all the way downwards. Now turn on your transmitter by sliding the On-Switch upwards. The LCD-display will come up, you will hear a loud „beep“ and the blue status LEDs of the transmitter are lit. Next, connect the flight battery with your Gravit and set it on the floor. Move the throttle stick completely up and then back down again for one time. You will hear a short „beep“ again. After a few moments, the Gravit is bound to your transmitter and you are ready for take-off. Enjoy your flight!

PRÉPARER LA GRAVIT POUR DÉCOLLER

Déplacez le poussoir de votre télécommande complètement vers le bas. Mettez votre télécommande en marche en pressant l'interrupteur vers le haut. Ensuite, l'écran LCD de la télécommande s'allume, les voyants en bleu, et vous entendez un «bip». Connectez la batterie de vol avec le Gravit (avion) et placez-le sur le sol. Déplacez le poussoir vers le haut et ensuite vers le bas jusqu'à la position de départ. Vous entendrez un „bip“ court. Après quelques instants, le Gravit est connecté avec votre télécommande et vous pouvez le faire décoller. Amusez-vous!

PREPARANDO EL GRAVIT PARA VOLAR

Coloque totalmente hacia abajo el stick de aceleración de su emisora. Ahora encienda su emisora pulsando el botón On hacia arriba. La pantalla LCD se encenderá, escuchará un pitido muy alto y los LEDs de Estado de la emisora estarán encendidos. A continuación, conecte la batería a su Gravit y déjelo en el suelo. Mueva el stick de aceleración hacia arriba del todo y bájelo de nuevo hasta abajo del todo. Escuchará de nuevo un pitido corto. En breve, su Gravit estará emparejado a su emisora y estará listo para despegar. Disfrute el vuelo!



FLUGSTEUERUNG FLIGHT CONTROL COMMANDES DE VOL CONTROL EN VUELO

BITTE BEACHTEN:

Die Gravit Micro 2.0 kann in zwei unterschiedlichen Flug-Modi betrieben werden, in MODE 1 und MODE 2. Diese zwei Modi unterscheiden sich in der Belegung der Steuerfunktionen auf den Steuerknüppeln. In welchem Mode sich sich augenblicklich befinden, können Sie dem LCD der Fernsteuerung entnehmen, es wird entweder „MODE 1“ oder „MODE 2“ anzeigen. Um von einem Mode in den anderen zu wechseln, drücken Sie die rechte „MODE“ Schultertaste länger als 3 Sekunden. Sie hören daraufhin ein „Piep“ und der Mode wechselt. Die Flugsteuerung wird im folgenden für beide Modi separat beschrieben, achten Sie bitte darauf, die Beschreibung für den tatsächlich eingestellten Flugmodus zu lesen um Verwirrung zu vermeiden.

PLEASE NOTE:

Your Gravit Micro 2.0 can be operated in two different flight-modes, either in MODE 1 or in MODE 2. Those two modes are different concerning the control function of the control sticks. You can see what mode you are currently using by looking the at the LCD of your TX, it will either display „MODE 1“ or „MODE 2“. To switch between modes, press the right „MODE“ shoulder button for longer than 3 seconds. You will here a „beep“ and the mode is switched. Flight controls are being described for both modes separately in the following chapter. Please make sure to follow the instructions for the actual selected flight-mode in order to avoid any confusion.

ATENCIÓN:

Su Gravit Micro 2.0 puede utilizarse con 2 modos de vuelo diferentes, ya sea MODE 1 o MODE 2. Estos modos son diferentes respecto a control de los sticks y funciones. Puede ver el Modo actual seleccionado en la pantalla LCD de su emisora, la cual mostrará „MODE 1“ o „MODE 2“. Para cambiar entre modos, pulse el botón „MODE“ en la parte superior derecha de su emisora durante más de 3 segundos. Escuchará un pitido y el modo quedará seleccionado. Los controles se describen por separado en el siguiente capítulo. Asegúrese de seguir las instrucciones del modo de vuelo actualmente seleccionado para así evitar cualquier confusión.

ATTENTION:

L'avion Gravit Micro 2.0 peut fonctionner en deux modes différents de vol, modes 1 et 2. Ces deux modes diffèrent par l'attribution des fonctions de contrôle sur les leviers de commande. Vous pouvez très facilement savoir dans quel mode vous vous trouvez car ce dernier est noté sur l'écran LCD de la télécommande, mode 1 ou 2. Pour passer d'un mode à l'autre, appuyez sur le bouton sur le côté „MODE“ de droite plus de 3 secondes. Vous entendez alors un „bip“ et le changement des modes se fait. La commande de vol est décrit ci-dessous pour les deux modes séparément, assurez-vous de lire la description du mode de vol effectivement mis pour éviter toute confusion.

H4 MICRO 2.0 GRAVIT

FLUGSTEUERUNG MODE 1

FLIGHT CONTROL MODE 1

COMMANDES DE VOL MODE 1

CONTROL EN VUELO MODE 1



Steigen / Sinken (Schub)

Durch Betätigung des Schubknüppel nach oben wird die Drehzahl der Rotoren erhöht. Der Quadrocopter beginnt zu steigen. Durch Betätigung des Schubknüppel nach unten wird die Drehzahl der Rotoren reduziert. Der Quadrocopter beginnt zu sinken. Die große mittige Prozentanzeige im LCD-Display gibt Ihnen Auskunft über den Auschlag Ihres Schub - Knüppels. 0% entspricht keinem Schub, 100 % entspricht Vollgas.

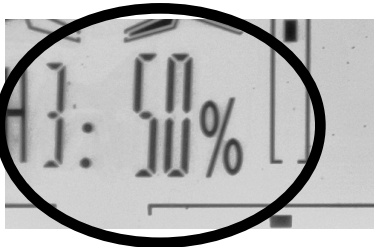


Climb / Descend (Throttle)

By pushing the throttle stick forward you increase the rotation speed of the quadcopter, thus it begins to climb. By moving the throttle stick backwards, you decrease the rotation speed of the rotors, thus the Gravit begins to descend. The big digit in the middle of the transmitters LCD gives you information on the amplitude of your throttle stick. 0% equals full stop, 100 % equals full throttle.

Monter / Descendre (manette de gaz)

En poussant le manche vers l'avant, vous augmentez la vitesse de rotation des rotors de la quadricoptère, donc elle commence à monter. En déplaçant le manche vers l'arrière, vous diminuez la vitesse de rotation des rotors, ainsi le Gravit commence à descendre. Le grand chiffre au milieu d'écran LCD vous donne des informations sur l'amplitude de votre manche. 0 % correspond à arrêt complet, 100 % est égal à pleins gaz.



Elevación (aceleración)

Pulsando adelante el Stick izquierdo incrementa la velocidad de rotación del quadrocóptero y empieza a elevarse. Si mueve el Stick hacia abajo disminuye la velocidad de los rotore y el Gravit empieza a descender. En el centro de la pantalla del LCD de la emisora hay un número que le da la información en % de su Stick izquierdo, donde 0% significa parado y 100% máx. velocidad.

Links / Rechts drehen (Gier)

Durch Betätigung dieser Knüppelfunktion wird der Quadrocopter um die Hochachse gedreht, daß heißt die Gravit rotiert auf der Stelle verbleibend nach rechts oder links. Je weiter Sie den Knüppel ausschlagen, desto schneller ist die Drehung. Sollte sich die Gravit um die eingene Achse drehen, ohne daß Sie den Knüppel auslenken, können Sie dies mit der Gier - Trimmung korrigieren. Dreht sich die Gravit im Uhrzeigersinn, so drücken Sie die Gier - Trimmung nach links, dreht sie gegen den Uhrzeigersinn, drücken Sie sie nach rechts. Sie kontern so die ungewollte Gier - Bewegung mit einer Trimmung in die entgegengesetzte Richtung. Das Maß der eingestellten Gier - Trimmung können Sie im LCD-Display ablesen.



Rotate left / right (Yaw)

By using the yaw (or rudder) function of this stick, the quadcopter rotates around its vertical axis, which means it hovers in the air without movement and rotates left or right. Should the Gravit rotate left or right without moving the control stick, you can correct this by using the yaw trim. If the Gravit rotates clockwise, push the yaw trim button to the left and vice versa. By doing so you can counter the unwanted rotation movement by pushing the yaw trim in the opposite direction. You can read the degree of yaw trim you are currently using from the LCD.

Tourner gauche / droite (Lacet)

À l'aide de la fonction de lacet (ou direction) de la manette, le quadricoptère tourne autour d'axe vertical, ce qui signifie qu'il est positionné dans l'air sans mouvement et tourne à gauche ou à droite. Devrait le Gravit tourner gauche ou à droite sans bouger la manette de gaz, vous pouvez corriger cela en utilisant la compensation de lacet (trim). Si le Gravit pivote vers la droite, poussez le bouton de compensation lacet vers la gauche et vice versa. En ce faisant, vous pouvez lutter contre le mouvement de rotation non désirée en activant la compensation lacet dans le sens inverse. Vous pouvez voir le degré de compensation lacet sur l'écran LCD.

Giro Izquierda/ derecha (dirección)

Moviendo el Stick, a derecha e izquierda el quadricóptero gira alrededor de su eje vertical, lo que significa que se mantiene en el aire pudiendo girar a derecha o izquierda. El Gravit podría rotar a derecha o izquierda sin tener que mover el Stick izquierdo, esto se puede corregir con el trim de dirección. Si el H4 rota en sentido



**FLUGSTEUERUNG
MODE 1**

**FLIGHT CONTROL
MODE 1**

**COMMANDES DE VOL
MODE 1**

**CONTROL EN VUELO
MODE 1**

de las agujas del reloj pulse el trim de dirección hacia la izquierda, en caso contrario hacia la derecha. De esta manera se puede compensar el movimiento de rotación no deseado pulsando en la dirección contraria. En el LCD puede ver el grado de compensación con el que está volando.

Vor- / Rückwärts bewegen (Nick)

Indem Sie den rechten Steuerknüppel nach vorne oder hinten bewegen neigt sich die Gravit in die entsprechende Richtung und nimmt Fahrt auf. Je weiter Sie den Stick in die entsprechende Richtung auslenken, desto schneller fliegt die Gravit. Sollte eine Vor- oder Rückwärtsbewegung stattfinden, obwohl Sie den Nick - Steuerknüppel gar nicht auslenken, so können Sie dies mit der Nick - Trimmung korrigieren. Fliegt die Gravit nach vorne, bewegen Sie den Nick - Trimmhebel nach hinten und umgekehrt. Sie wirken mit der Trim - Einstellung also der ungewollten Bewegung entgegen. Das Maß der eingestellten Nick - Trimmung können Sie im LCD-Display ablesen.



Foward / Backward movement

Push the right control stick forwards or backwards and the Gravit will pitch in the appropriate direction and accelerate. The bigger the travel of the stick, the faster the Gravit will fly. Should any forward or backward movement occur without the stick being moved, you can correct that by using the elevator trim. If the Gravit flies forward, move the elevator trim backwards and vice versa. By doing so you counter the unwanted movement by pushing the trim in the opposite direction. You can read the degree of elevator trim you are currently using from the LCD.

Avant / Arrière (tangage)

Poussez la manche de contrôle (manche droite) vers l'avant ou l'arrière et la Gravit se planter dans ce sens et commence à accélérer. Plus loin le bâton est positionné, plus vite la Gravit volera. Si du mouvement vers l'avant ou vers l'arrière se produit sans que le bâton est déplacé, vous pouvez corriger ça à l'aide de la compensation profondeur. Si le Gravit vole vers l'avant, déplacer le compensateur profondeur vers l'arrière et vice versa. En ce faisant, vous pouvez lutter contre le mouvement non désirée en activant la compensation profondeur dans le sens inverse. Vous pouvez voir le degré de compensation profondeur sur l'écran LCD.

Adelante / atrás (profundidad)

Moviendo el Stick derecho arriba o abajo el helicóptero se inclinará en la dirección elegida y acelerará. Cuanto mayor sea el movimiento del Stick más rápido volará el Gravit. En caso que se mueva adelante o atrás sin que esté moviendo el Stick, puede corregirlo usando el trim de profundidad. Si su H4 vuela hacia adelante, mueva el trim de profundidad hacia abajo y en caso contrario muévelo hacia arriba. De esta manera se puede compensar el desplazamiento no deseado moviendo el trim en la dirección contraria. En el LCD puede ver el grado de compensación con el que está volando.

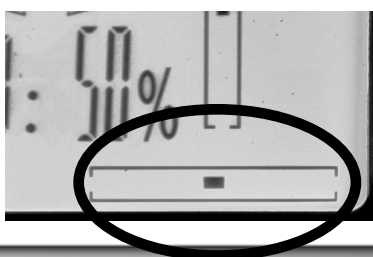
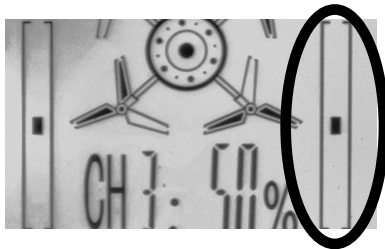
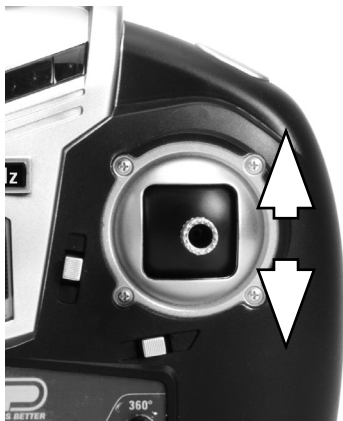
Links / Rechts schweben (Roll)

Wollen Sie eine Bewegung nach rechts oder links ausführen ohne die Gravit zu drehen, also seitwärts schweben, so bewegen Sie den Steuerknüppel nach links oder rechts. Je weiter Sie den Stick auslenken, desto schneller erfolgt die Seitwärtsbewegung. Sollte sich die Gravit selbstständig seitwärts bewegen, so können Sie dies mit der Roll - Trimmung korrigieren. Schwebt die Gravit seitwärts links, so bewegen Sie den Trimhebel nach rechts und umgekehrt. Sie wirken der ungewollten Bewegung also entgegen. Das Maß der eingestellten Roll-Trimmung können Sie im LCD-Display ablesen



Hover left / right

If you want to execute a movement to either side without rotating the Gravit, i.e. hover sideways, please move the control stick to the left or right. The more you move the stick, the faster the Gravit is hovering. In case that the Gravit hovers sideways without the stick being moved, you can correct this using the aileron trim. If the Gravit hovers to the left, move the aileron trim to the right and vice versa. The degree of set aileron trim can be read from the LCD.



FLUGSTEUERUNG MODE 1

FLIGHT CONTROL MODE 1

COMMANDES DE VOL MODE 1

CONTROL EN VUELO MODE 1

Vol stationnaire gauche / droite

Si vous voulez exécuter un mouvement vers gauche ou droite sans faire pivoter la Gravit, c'est à dire en vol stationnaire, déplacez la manche à gauche ou à droite. Plus loin le bâton est positionné, plus vite la Gravit se déplace en vol stationnaire. Si le Gravit volet vers le coté, sans que le bâton est déplacé, vous pouvez corriger ça à l'aide de la compensation aileron. Si le Gravit se positionne à gauche déplacez le compensateur aileron vers droite et vice versa. Vous pouvez voir le degré de compensation profondeur sur l'écran LCD

Alabeo derecha/izquierda

Si desea mover su Gravit a izquierda o derecha sin rotarlo, es decir inclinándolo a un lado o a otro, mueva el Stick a derecha o izquierda. Cuanto más desplace el Stick, más rápido se desplazará su H4. En caso de que su Gravit se desplace lateralmente sin que esté moviendo el Stick, lo puede corregir usando el trim de alabeo. Si su Gravit se desplace hacia la izquierda, mueva el trim de alabeo a la derecha y en caso contrario muévalo a la izquierda. El grado del trim de alabeo lo puede observar en el LCD de su emisora.

**FLUGSTEUERUNG
MODE 2**

**FLIGHT CONTROL
MODE 2**

**COMMANDES DE VOL
MODE 2**

**CONTROL EN VUELO
MODE 2**



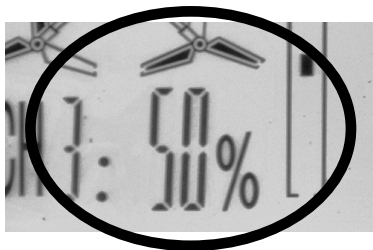
Steigen / Sinken (Schub)

Durch Betätigung des Schubknüppel nach oben wird die Drehzahl der Rotoren erhöht. Der Quadrocopter beginnt zu steigen. Durch Betätigung des Schubknüppel nach unten wird die Drehzahl der Rotoren reduziert. Der Quadrocopter beginnt zu sinken. Die große mittige Prozentanzeige im LCD-Display gibt Ihnen Auskunft über den Ausschlag Ihres Schub - Knüppels. 0% entspricht keinem Schub, 100 % entspricht Vollgas.



Climb / Descend (Throttle)

By pushing the throttle stick forward you increase the rotation speed of the quadcopter, thus it begins to climb. By moving the throttle stick backwards, you decrease the rotation speed of the rotors, thus the Gravit begins to descend. The big digit in the middle of the transmitters LCD gives you information on the amplitude of your throttle stick. 0% equals full stop, 100 % equals full throttle.



Monter / Descendre (manette de gaz)

En poussant le manche vers l'avant, vous augmentez la vitesse de rotation des rotors de la quadricoptère, donc elle commence à monter. En déplaçant le manche vers l'arrière, vous diminuez la vitesse de rotation des rotors, ainsi le Gravit commence à descendre. Le grand chiffre au milieu d'écran LCD vous donne des informations sur l'amplitude de votre manche. 0 % correspond à arrêt complet, 100 % est égal à pleins gaz.

Elevación (aceleración)

Pulsando adelante el Stick izquierdo incrementa la velocidad de rotación del quadrocóptero y empieza a elevarse. Si mueve el Stick hacia abajo disminuye la velocidad de los rotores y el Gravit empieza a descender. En el centro de la pantalla del LCD de la emisora hay un número que le da la información en % de su Stick izquierdo, donde 0% significa parado y 100% máx. velocidad.



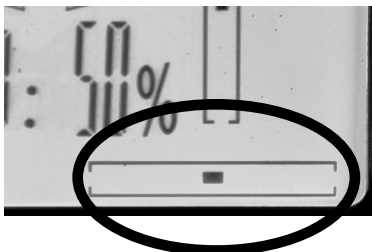
Links / Rechts drehen (Gier)

Durch Betätigung dieser Knüppelfunktion wird der Quadrocopter um die Hochachse gedreht, daß heißt die Gravit rotiert auf der Stelle verbleibend nach rechts oder links. Je weiter Sie den Knüppel ausschlagen, desto schneller ist die Drehung. Sollte sich die Gravit um die eingene Achse drehen, ohne daß Sie den Knüppel auslenken, können Sie dies mit der Gier - Trimmung korrigieren. Dreht sich die Gravit im Uhrzeigersinn, so drücken Sie die Gier - Trimmung nach links, dreht sie sich gegen den Uhrzeigersinn, drücken Sie sie nach rechts. Sie kontern so die ungewollte Gier - Bewegung mit einer Trimmung in die entgegengesetzte Richtung. Das Maß der eingestellten Gier - Trimmung können Sie im LCD-Display ablesen.



Rotate left / right (Yaw)

By using the yaw (or rudder) function of the stick, the quadcopter rotates around its vertical axis, which means it hovers in the air without movement and rotates left or right. Should the Gravit rotate left or right without moving the control stick, you can correct this by using the yaw trim. If the Gravit rotates clockwise, push the yaw trim button to the left and vice versa. By doing so you can counter the unwanted rotation movement by pushing the yaw trim in the opposite direction. You can read the degree of yaw trim you are currently using from the LCD.



Tourner gauche / droite (Lacet)

À l'aide de la fonction de lacet (ou direction) de la manette, le quadricoptère tourne autour d'axe vertical, ce qui signifie qu'il est positionné dans l'air sans mouvement et tourne à gauche ou à droite. Devrait le Gravit tourner gauche ou à droite sans bouger la manette de gaz, vous pouvez corriger cela en utilisant la compensation de lacet (trim). Si le Gravit pivote vers la droite, poussez le bouton de compensation lacet vers la gauche et vice versa. En ce faisant, vous pouvez lutter contre le mouvement de rotation non désirée en activant la compensation lacet dans le sens inverse. Vous pouvez voir le degré de compensation lacet sur l'écran LCD.

Giro Izquierda/ derecha (dirección)

Moviendo el Stick, a derecha e izquierda el quadricóptero gira alrededor de su eje vertical, lo que significa que se mantiene en el aire pudiendo girar a derecha o izquierda. El Gravit podría rotar a derecha

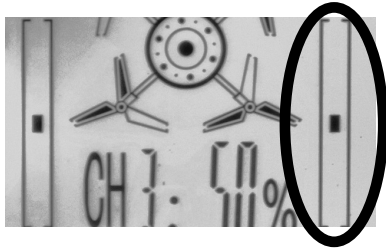
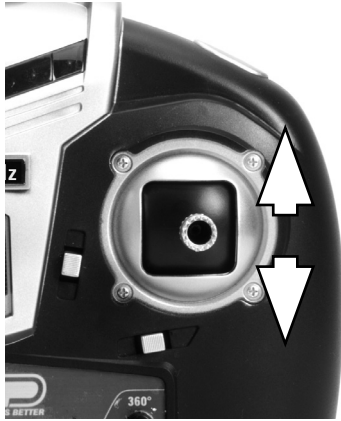
H4 MICRO 2.0 GRAVIT

FLUGSTEUERUNG MODE 2

FLIGHT CONTROL MODE 2

COMMANDES DE VOL MODE 2

CONTROL EN VUELO MODE 2



o izquierda sin tener que mover el Stick izquierdo, esto se puede corregir con el trim de dirección. Si el H4 rota en sentido de las agujas del reloj pulse el trim de dirección hacia la izquierda, en caso contrario hacia la derecha. De esta manera se puede compensar el movimiento de rotación no deseado pulsando en la dirección contraria. En el LCD puede ver el grado de compensación con el que está volando.

Vor- / Rückwärts bewegen (Nick)

Indem Sie den rechten Steuerknüppel nach vorne oder hinten bewegen neigt sich die Gravit in die entsprechende Richtung und nimmt Fahrt auf. Je weiter Sie den Stick in die entsprechende Richtung auslenken, desto schneller fliegt die Gravit. Sollte eine Vor- oder Rückwärtsbewegung stattfinden, obwohl Sie den Nick - Steuerknüppel gar nicht auslenken, so können Sie dies mit der Nick - Trimmung korrigieren. Fliegt die Gravit nach vorne, bewegen Sie den Nick - Trimmhebel nach hinten und umgekehrt. Sie wirken mit der Trim - Einstellung also der ungewollten Bewegung entgegen. Das Maß der eingestellten Nick - Trimmung können Sie im LCD-Display ablesen.



Forward / Backward movement

Push the right control stick forwards or backwards and the Gravit will pitch in the appropriate direction and accelerate. The bigger the travel of the stick, the faster the Gravit will fly. Should any forward or backward movement occur without the stick being moved, you can correct that by using the elevator trim. If the Gravit flies forward, move the elevator trim backwards and vice versa. By doing so you counter the unwanted movement by pushing the trim in the opposite direction. You can read the degree of elevator trim you are currently using from the LCD.

Avant / Arrière (tangage)

Poussez la manche de contrôle (manche droite) vers l'avant ou l'arrière et la Gravit se planter dans ce sens et commence à accélérer. Plus loin le bâton est positionné, plus vite la Gravit volera. Si du mouvement vers l'avant ou vers l'arrière se produit sans que le bâton est déplacé, vous pouvez corriger ça à l'aide de la compensation profondeur. Si le Gravit vole vers l'avant, déplacer le compensateur profondeur vers l'arrière et vice versa. En ce faisant, vous pouvez lutter contre le mouvement non désirée en activant la compensation profondeur dans le sens inverse. Vous pouvez voir le degré de compensation profondeur sur l'écran LCD.

Adelante / atrás (profundidad)

Moviendo el Stick derecho arriba o abajo el helicóptero se inclinará en la dirección elegida y acelerará. Cuanto mayor sea el movimiento del Stick más rápido volará el Gravit. En caso que se mueva adelante o atrás sin que esté moviendo el Stick, puede corregirlo usando el trim de profundidad. Si su H4 vuela hacia adelante, mueva el trim de profundidad hacia abajo y en caso contrario muévelo hacia arriba. De esta manera se puede compensar el desplazamiento no deseado moviendo el trim en la dirección contraria. En el LCD puede ver el grado de compensación con el que está volando.

Links / Rechts schweben (Roll)

Wollen Sie eine Bewegung nach rechts oder links ausführen ohne die Gravit zu drehen, also seitwärts schweben, so bewegen Sie den Steuerknüppel nach links oder rechts. Je weiter Sie den Stick auslenken, desto schneller erfolgt die Seitwärtsbewegung. Sollte sich die Gravit selbstständig seitwärts bewegen, so können Sie dies mit der Roll - Trimmung korrigieren. Schwebt die Gravit seitwärts links, so bewegen Sie den Trimhebel nach rechts und umgekehrt. Sie wirken der ungewollten Bewegung also entgegen. Das Maß der eingestellten Roll-Trimmung können Sie im LCD-Display ablesen



Hover left / right

If you want to execute a movement to either side without rotating the Gravit, i.e. hover sideways, please move the control stick to the left or right. The more you move the stick, the faster the Gravit is hovering. In case that the Gravit hovers sideways without the stick being moved, you can correct this using the aileron trim. If the Gravit hovers to the left, move the aileron trim to the right and vice versa. The degree of set aileron trim can be read from the LCD.

FLUGSTEUERUNG

FLIGHT CONTROL

COMMANDES DE VOL

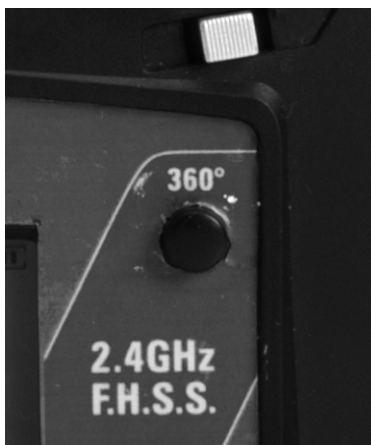
CONTROL EN VUELO

Vol stationnaire gauche / droite

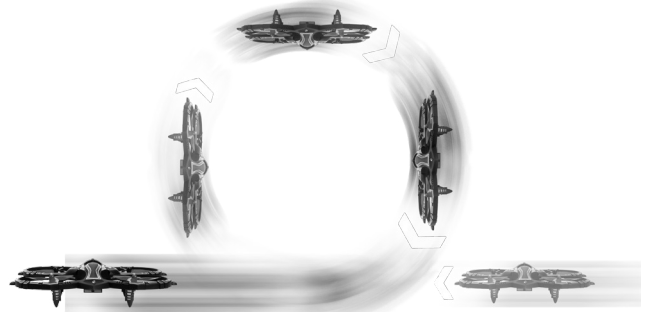
Si vous voulez exécuter un mouvement vers gauche ou droite sans faire pivoter la Gravit, c'est à dire en vol stationnaire, déplacez la manche à gauche ou à droite. Plus loin le bâton est positionné, plus vite la Gravit se déplace en vol stationnaire. Si le Gravit vole vers le coté, sans que le bâton est déplacé, vous pouvez corriger ça à l'aide de la compensation aileron. Si le Gravit se positionne à gauche déplacez le compensateur aileron vers droite et vice versa. Vous pouvez voir le degré de compensation profondeur sur l'écran LCD

Alabeo derecha/izquierda

Si desea mover su Gravit a izquierda o derecha sin rotarlo, es decir inclinandolo a un lado o a otro, mueva el Stick a derecha o izquierda. Cuanto más desplace el Stick, más rápido se desplazará su H4. En caso de que su Gravit se desplace lateralmente sin que esté moviendo el Stick, lo puede corregir usando el trim de alabeo. Si su Gravit se desplace hacia la izquierda, mueva el trim de alabeo a la derecha y en caso contrario muévelo a la izquierda. El grado del trim de alabeo lo puede observar en el LCD de su emisora.

**360° Button**

Sobald Sie den 360° Button an der Vorderseite der Fernsteuerung neben dem LCD drücken, macht die Gravit einen Seitwärts-Looping und geht danach wieder in den normalen Flug über. Achten Sie darauf, daß die Gravit genügend Platz hat, um den Looping ausführen zu können und nicht zu hoch, zu tief, oder zu nahe an einem Hindernis fliegt.

**360° Button**

When you hit the 360° Button on the transmitter front next to LCD, the Gravit performs a sideward looping and then flies on normally. Please pay attention that the Gravit does not fly too high, too low or too near any obstacles.

Bouton 360°

Lorsque vous cliquez sur le bouton 360° sur l'émetteur à côté l'écran LCD, le Gravit effectue une looping latérale et alors continue à voler normalement. Veuillez faire attention que la Gravit ne vole pas trop haut, ou trop bas ou trop près des obstacles.

Botón 360°

Si pulsa el botón 360°, situado en la parte delantera de su emisora y a lado del LCD, el Gravit realizará un loop lateral y luego continuará volando con normalidad. Fíjese en que su Gravit tenga espacio suficiente para hacer la maniobra alejado de obstáculos o paredes.

POWER UP Button

Die linke Schultertaste Ihrer Fernsteuerung trägt den Aufdruck „POWER UP“. Sie wird dazu verwendet, um die Gravit in unterschiedliche Fluggeschwindigkeiten zu schalten und die erweiterte Looping - Funktion zu benutzen. Sobald Sie die Fernsteuerung anschalten, befindet sich die Gravit automatisch immer im Speed-Level 1, was bedeutet, dass sie mit 40% ihrer maximalen Power fliegt. Der Speed-Level 1 eignet sich ganz hervorragend, um das Fliegen mit der Gravit zu üben oder um in etwas beengten Räumen zu fliegen. Die weiteren Funktion ist wie folgt:

1 x POWER UP drücken -> TX piept 2x -> Speed-Level 2: 60% Flug-Power stehen zur Verfügung
2 x POWER UP drücken -> TX piept 3x -> Speed-Level 3: 80% Flug-Power stehen zur Verfügung
3 x POWER UP drücken -> TX piept 4x -> Speed-Level 4: 100% Flug-Power stehen zur Verfügung.

Zusätzlich zur maximalen Flug-Power steht Ihnen in Speed-Level 4 auch eine erweiterte Looping-Funktion zur Verfügung, siehe Abschnitt „Erweiterte Looping-Funktion“.

Wenn Sie sich im Speed-Level 4 befinden und erneut 1x POWER UP drücken, so springt die Gravit wieder zurück auf Speed-Level 1. Sie hören einen einzelnen Piepton und haben wieder 40% Flug-Power.

Bitte beachten Sie: Unabhängig, in welchem Speed-Level sich die Gravit bei ihrem letzten Flug befunden hat, sobald Sie die Fernsteuerung aus- und wieder anschalten wird automatisch der Speed-Level 1 (40%) wieder aktiv.

Erweiterte Looping-Funktion

Sofern Sie sich im Speed-Level 4 befinden, steht Ihnen nicht nur die maximale Flug-Power zur Verfügung, sondern Sie können mit dem rechten Steuerknüppel Loopings in alle Richtungen machen (beim 360° Taster ist die Richtung ja vordefiniert und immer gleich).





FLUGSTEUERUNG

FLIGHT CONTROL

COMMANDES DE VOL

CONTROL EN VUELO

Bitte beachten Sie dabei, dass bei dieser Funktion der rechte Steuerknüppel eine Doppelfunktion erfüllt. Solange Sie den Knüppel nur geringfügig auslenken, steuern sie damit nach wie vor in gewohnter Art Ihre Gravit. Lenken Sie jedoch den Knüppel jedoch weiter aus, so macht die Gravit einen Looping in die ausgelenkte Richtung. Am Anfang wird diese Doppelbelegung etwas Übung erfordern und Sie werden eventuell ein paar ungewollte Loopings machen anstatt in die entsprechende Richtung zu fliegen. Sie werden jedoch bald ein Gefühl dafür entwickeln, wie weit Sie den rechten Steuerknüppel auslenken dürfen bis die Gravit einen Looping macht. Übung macht den Meister!

POWER UP Button

The left shoulder button of your transmitters is the POWER UP button. It is used for cycling the Gravit through the different flight speed - options and to utilize the advanced looping function. When you turn on your TX, the Gravit is automatically set to Speed-Level 1, which means that it is flying with only 40% of its maximum power. Speed-Level 1 is perfect for exercising yourself in flying the Gravit and for flying in cramped areas. The detailed function of the button is as follows:

1 x POWER UP push -> TX beeps 2x -> Speed-Level 2: 60% of maximum flight-power is available

2 x POWER UP push -> TX beeps 3x -> Speed-Level 3: 80% of maximum flight-power is available

3 x POWER UP push -> TX beeps 4x -> Speed-Level 4: 100% flight-power is available.

In addition to the maximum flight-power, Speed-Level 4 also gives you access to the advanced looping function, please refer to chapter „Advanced looping function“.

When you are in Speed-Level 4 and press the POWER UP button one more time, the Gravit is back to Speed-Level 1 again. You will hear a single „peep“ and you are back to 40% flight-power again.

Please note: No matter what Speed-Level you have used before switching off the TX, if you switch in back on again, the Speed-Level will be reset to Speed-Level 1 (40%) again.

Advanced Looping-Function

Provided that you are in Speed-Level 4, you will not only have access to maximum flight-power, but you can also perform loopings into all directions by moving the right control stick (with the 360° button you can only do loopings in a predefined, never-changing direction).

Please bear in mind, that when using Speed-Level 4, the right control stick provides a twofold function. As long as you deflect the control stick only mildly, you can control your Gravit as usual. But if you deflect the right control stick stronger, your Gravit will perform a looping in the deflected direction. At the beginning, this double function will require some practice and you will probably perform some undesired loopings instead of flying into the appropriate direction. But you will soon develop a feeling for how far you can move the right stick before performing a looping. Practice makes perfect!

POWER UP bouton

Sur le bouton côté gauche de votre télécommande est noté « POWER UP ». Il est utilisé pour changer de vitesse, dans le cas de looping en particulier.

Une fois que vous allumez la télécommande, le Gravit est toujours au niveau de vitesse 1, ce qui signifie qu'il vole avec 40% de sa puissance. Le niveau de vitesse 1 est prévu pour l'apprentissage et pour voler dans des petites pièces. L'autre fonction est la suivante:

Pressez une fois « POWER UP » -> TX bip 2 fois -> vous passez au niveau de vitesse 2: la puissance de vol est à 60%

Pressez deux fois « POWER UP » -> TX bip 3 fois -> vous passez au niveau de vitesse 3: la puissance de vol est à 80%

Pressez trois fois « POWER UP » -> TX bip 4 fois -> vous passez au niveau de vitesse 4: la puissance de vol est à 100%

En plus de la puissance maximum le niveau 4 vous permet également de faire des looping, voir la section «Advanced fonction Looping“.

Si vous êtes au niveau 4 et que vous appuyez 1 fois « POWER UP » la Gravit revient au niveau de vitesse 1. Vous entendrez un bip et avoir à nouveau 40% de puissance.

Remarque: Peu importe à quel niveau de vitesse le Gravit a été arrêté, dès que vous redémarrer la télécommande le niveau de vitesse est automatiquement sur 1 (40%).

Fonction de Looping avancée

Si vous êtes dans le niveau de vitesse 4, vous n'avez pas seulement la puissance maximale disponible mais vous pouvez également utiliser le joystick de droite pour tourner l'appareil dans tous les sens (la touche « 360 ° » est prédéfinie et toujours la même).

Prenez note que dans cette fonction le joystick droit a une double fonction. Tant que vous le déplacer légèrement il reste maniable comme normal, mais si vous appuyez plus fort sur le joystick le Gravit fera un mouvement de rotation beaucoup plus important, comme un looping. Au début il faut un peu de pratique car vous risquez de quelques mouvements indésirables au lieu de voler dans la direction souhaitée. Cependant vous allez vite vous habituez et dès que vous maîtriserez ces fonctions vous pourrez faire des loopings. Plus vous testerez plus vous maîtriserez!

Botón POWER UP

El botón izquierdo de su emisora es el botón POWER UP. Se utiliza para cambiar entre las diferentes velocidades de vuelo de su Gravit, y para utilizar la función Advanced Looping. Cuando enciende su emisora, su Gravit está automáticamente ajustado a Nivel de Velocidad 1, lo que significa que en vuelo tendrá el 40% de su potencia máxima. El Nivel de Velocidad 1 es perfecto para realizar ejercicios de vuelo con su Gravit y para volar en lugares estrechos. La función detallada del botón se la describimos a continuación:

Pulsando 1 vez POWER UP -> Emisora pita 2 veces -> Nivel de Velocidad 2: dispone del 60% de la potencia máxima en vuelo

Pulsando 2 veces POWER UP -> Emisora pita 3 veces -> Nivel de Velocidad 3: dispone del 80% de la potencia máxima en vuelo

Pulsando 3 veces POWER UP -> Emisora pita 4 veces -> Nivel de Velocidad 4: dispone del 100% de la potencia máxima en vuelo.

Además de la máxima potencia en vuelo, el Nivel de Velocidad 4 le da acceso a la función Advanced Looping, para más información consulte la sección específica de la función.

Cuando está en el Nivel de Velocidad 4 y pulsa el botón POWER UP una vez más, el Gravit volverá de nuevo al Nivel de Velocidad 1. Escuchará un pitido y volverá a tener el 40% de potencia de vuelo.

Tenga en cuenta que cada vez que encienda la emisora, el Nivel de Velocidad será 1, independientemente del nivel con que haya apagado su Gravit.

Función Advanced Looping

Siempre que está en el Nivel de Velocidad 4, no solo tendrá acceso a la máxima potencia en vuelo, sino que podrá realizar loopings en todas las direcciones moviendo el stick derecho (con el botón 360° solo puede hacer looping en una dirección predeterminada que nunca cambia).

Tenga en cuenta que cuando utiliza el Nivel de Velocidad 4, el stick de control derecho realiza una doble función. Tan pronto como mueva el stick ligeramente, podrá controlar de nuevo su Gravit con normalidad. Pero si mueve con más fuerza el stick derecho, su Gravit realizará un looping en la dirección del stick. Al principio esta doble

FLUGSTEUERUNG

FLIGHT CONTROL

COMMANDES DE VOL

CONTROL EN VUELO



función le resultará un poco difícil y puede que realice algunos loopings no deseados en lugar de volar en la dirección correcta. Pero pronto desarrollará un tacto para mover el stick y por lo tanto el Gravit antes de realizar un looping. La práctica lo es todo!

MODE Button

Der MODE Button (rechte Schultertaste Ihrer TX) erfüllt 2 Funktionen:

- Durch kurzes, einmaliges Drücken können Sie die Positionslichter der Gravit an- und ausschalten.
- Wenn Sie die Taste länger als 3 Sekunden gedrückt halten, dann springt die Fernsteuerung zwischen MODE 1 und MODE 2 hin und her.

Die Funktionen „Gas“ und „Vorwärts/Rückwärts“ sind in beiden Modi gleich, die Funktionen „recht/links drehen“ und „rechts/links seitwärts“ sind jedoch vertauscht, bitte lesen Sie hierzu die Details zur Flugsteuerung.

MODE Button

The MODE button (right shoulder button of your TX) serves 2 functions:

- By pressing it shortly for one time, you can turn the position lights of the Gravit on and off.
- If you press the button for more than 3 seconds, the TX will toggle between MODE 1 and MODE 2.

The functions „throttle“ and „forwards/backwards“ are the same in both modes, but the functions „turn left/right“ and „hover left/right“ are interchanged, please read the details for the flight control.

Touche « MODE »

Le bouton « MODE » (bouton sur le côté droite de votre TX) propose deux fonctions:

- avec une pression courte sur ce bouton vous activez et désactivez les lumières de position.
- Si vous maintenez le bouton pendant plus de 3 secondes enfoncé la télécommande change de mode, de 1 et 2 et inversement.

Les fonctions « gaz » et « avant / arrière » sont les mêmes dans les deux modes. Les fonctions de rotation gauche / droite et tourner à gauche et à droite sont interchangeableables, lisez les détails de la commande de vol.

Botón MODE

El botón MODE (en la parte superior derecha de su emisora) utiliza dos funciones:

- Pulsándolo brevemente una vez, encenderá/apagará las luces de posición del Gravit.
- Si pulsa el botón durante más de tres segundos, la emisora cambiará entre MODE 1 y MODE 2.

Las funciones „aceleración“ y „adelante/atrás“ son las mismas en ambos modos, pero las funciones „giro izquierda/derecha“ y „alabeo izquierda/derecha“ están intercambiadas, lea los detalles para un control adecuado en vuelo.

Schub-Anzeige für alle Kanäle und visuelle Power-Anzeige

Die Schub-Anzeige zeigt Ihnen jeweils für den aktuell benutzten Kanal an, welche Auslenkung der Steuerknüppel gerade hat. Da sich der aktuell/zuletzt benutzte Kanal ständig ändert (weil Sie der Gravit ja ständig durch das Bewegen beider Kontroll-Knüppel neue Befehle zukommen lassen) ändert sie der angezeigte Kanal auch ständig. Die visuelle Power-Anzeige simuliert die sich drehenden Rotoren der Gravit und stellt diese optisch im Display dar. Je mehr Gas Sie geben, desto schneller läuft die Animation im LCD ab.

Beide Funktionen sind als technische Spielerei zu sehen und sehen cool aus, für das Fliegen notwendig sind sie jedoch nicht. Also lassen Sie sich nicht von Ihnen ablenken.

Throttle-Indicator for all channels and visual power-indicator

The throttle-indicator on the LCD shows the deflection of the control stick for the channel that is currently being used or was used most recently. Please note: Since the channel that is actively used changes all the time (because you give all kinds of flight commands to the Gravit with both control sticks), the displayed channel will also change all the time.

The visual power-indicator is simulating the spinning rotors optically in the LCD. The more you accelerate, the faster the displayed animation is runs.

Both functions are technical gimmicks and look cool, but they are not needed for flying. So don't let them distract you.

Indicateur de gaz pour tous les canaux et l'indicateur de puissance visuelle

L'indicateur de gaz montre à quelle puissance vous êtes avec le joystick dans toutes les fonctions. Comme vous changez continuellement de fonction lors du vol de l'appareil cette dernière change également en permanence sur l'affichage.

L'affichage LCD montre la vitesse de rotation des hélices. Plus vous donnez des gaz plus la vitesse de rotation est simulée sur la télécommande.

Ces deux dernières fonctions sont considérées comme des gadgets techniques et ne sont pas nécessaires pour voler. Donc, ne vous laissez pas distraire.

Indicador de aceleración para todos los canales e indicador visual de potencia

El indicador de aceleración en el LCD muestra el desplazamiento del stick de aceleración para el canal que actualmente se está utilizando o lo ha sido recientemente.

Tenga en cuenta que debido a que el canal utilizado cambia constantemente (ya que constantemente proporciona a su Gravit diferentes comandos de vuelo con ambos sticks), el canal mostrado cambiará constantemente.

El indicador de potencia simula los rotores en funcionamiento en el LCD. Cuanto más acelera, más rápido se mueve la animación en pantalla.

Ambas funciones son trucos técnicos y su apariencia es genial, pero no son necesarias para volar. Así que no deje que le distraigan en exceso.

FEHLERBEHEBUNG TROUBLESHOOTING GUIDE GUIDE DE DÉPANNAGE GUIA SOLUCION DE PROBLEMAS

Problem Problem Problème Problema	Mögl. Ursache Cause Cause Causa	Behebung Remedy Remède Solución
<p>Keiner der Rotoren bewegt sich None of the rotors is spinning Aucun des rotors tourne Ninguno de los rotores gira</p>	<p>Der Akku ist nicht mit dem Quadrocopter verbunden The battery is not connected to the quadrocopter L'accu de vol n'est pas connecté La batería no está conectada al quadricóptero.</p>	<p>Akku verbinden Connect the battery to the quadrocopter Connectez l'accu de vol au quadricoptère Conecte la batería.</p>
	<p>Der Akku ist schwach oder leer. The battery is empty. L'accu de vol est vide La batería está descargada.</p>	<p>Den Akku aufladen. Charge the battery. Chargez l'accu de vol. Cargue la batería.</p>
	<p>Die Gravit konnte noch keine Verbindung zur Fernsteuerung aufbauen. The Gravit could not yet establish a connection to the transmitter Le Gravit n'a pas pu encore établir une connexion à l'émetteur El Gravit no puede establecer conexión con la emisora.</p>	<p>Warten Sie noch kurz. Sollte kein Verbindungsaufbau stattfinden, stecken Sie den Flugakku vom Model ab und schalten Sie die Fernsteuerung aus. Danach schalten Sie sie wieder ein, verbinden den Flugakku mit der Gravit und warten kurz. Wait for a moment. Should no connection be established, disconnect the flight-battery and switch off the transmitter. Next, turn on the transmitter again, connect the battery to the Gravit and wait for the connection to establish. Attendez un moment. Si aucune connexion ne doit être établie, débranchez l'accu et coupez l'émetteur. Ensuite, ré-allumez l'émetteur à nouveau, connectez l'accu de vol à la Gravit et attendez que la connexion est établis Espere unos segundos. No debe haber conexión alguna, quite la batería y apague la emisora. A continuación encienda la emisora, conecte la batería al Gravit y espere a que se establezca la conexión.</p>
<p>Der Quadrocopter verliert langsam Leistung oder stoppt. The quadrocopter slowly loses power and stops. Le quadcoptère perd lentement la puissance et s'arrête. El quadcoptero pierde potencia lentamente y se para.</p>	<p>Der Akku ist schwach oder leer. The battery is empty. L'accu de vol est vide. La batería está descargada.</p>	<p>Den Akku aufladen. Charge the battery. Chargez l'accu de vol. Cargue la batería.</p>
<p>Ein einzelner Rotor dreht sich nicht A single rotor does not spin Un seul rotor ne tourne pas Uno de los rotores no gira</p>	<p>Der Rotor steckt nicht richtig auf der Welle oder ist ausgleiert The rotor does not sit correctly on the shaft or is worn out Le rotor n'est pas monté correctement sur l'arbre ou est usé El rotor no está bien colocado o está pasado de rosca.</p>	<p>Rotor auf die Welle drücken, gegebenenfalls ersetzen Press the rotor onto the shaft, replace it if that does not help Pressez le rotor sur l'arbre, ou remplacez-le si cela n'aide pas Presione el rotor en el eje, cámbielo si es necesario.</p>

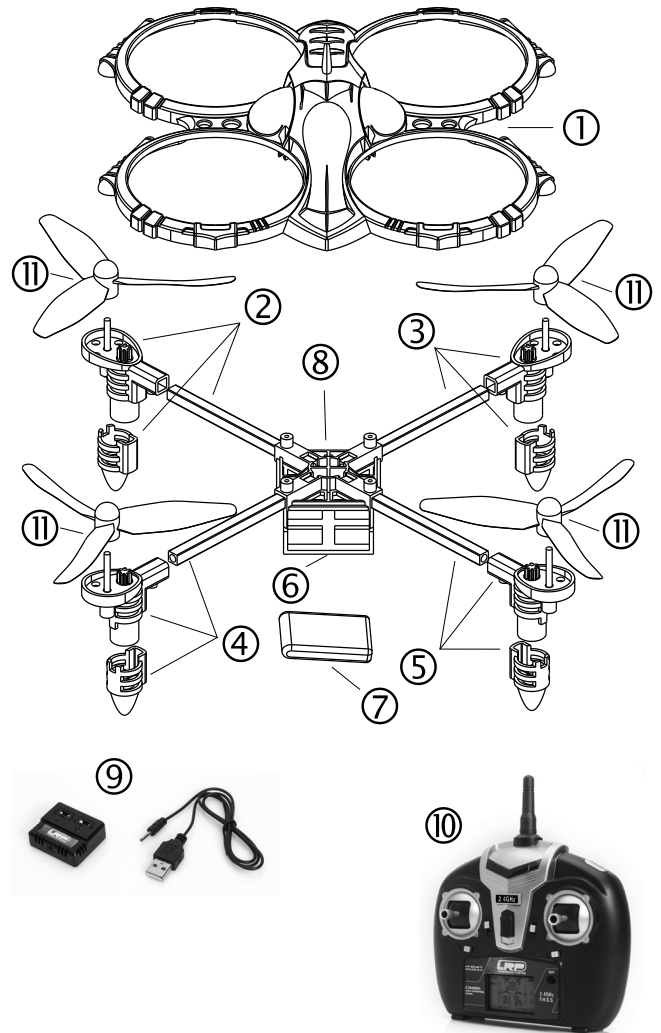
EXPLOSIONSZEICHNUNG

EXPLODED VIEW

DESSIN ÉCLATÉ

DESPIECE

Number Number Nombre Número	Best.Nr. Order No. Art. Num. Referencia	Bezeichnung Description Description Descripción
1	222730	Rotorenschutz Rotor guard Corps de protection Protector rotores
2	222731	Motorset - Motor rechtsdrehend inkl. Gestänge, blauer Halterung Motorset - Motor clockwise incl. connection rods, blue motor mount Motorset - Moteur tournant à droite, avec tringlerie, support bleu Set motores giro derecha incl.soporte y sujeción motor azul
3	222732	Motorset - Motor rechtsdrehend inkl. Gestänge, schwarzer Halterung Motorset - Motor clockwise incl. connection rods, black motor mount Motorset - Moteur tournant à droite, avec tringlerie, support noir Set motores giro derecha incl.soporte y sujeción motor negro
4	222733	Motorset - Motor linksdrehend inkl. Gestänge, blauer Halterung Motorset - Motor counter-clockwise incl. connection rods, blue motor mount Moteur tournant à gauche, avec tringlerie, support bleu Set motores giro izquierda incl.soporte y sujeción motor azul
5	222734	Motorset - Motor linksdrehend inkl. Gestänge, schwarzer Halterung Motorset - Motor counter-clockwise incl. connection rods, black motor mount Moteur tournant à gauche, avec tringlerie, support noir Set motores giro izquierda incl.soporte y sujeción motor negro
6	222735	Akkuhalter Battery tray Cage accu Soporte baterías
7	222736	Lipo Flugakku Lipo battery Accu Lipo Batería LiPo
8	222737	Flugelektronik Electronic board Carte électronique Unidad electrónica
9	222738	Ladegerät mit USB-Kabel Charger incl. USB-Cable Chargeur avec câble USB Cargador con Cable USB incluido.
10	222739	Fernsteuerung Transmitter Émetteur Emisora
11	222740	Ersatzrotoren (4 Stück, 2x schwarz, 2x blau) Spare rotors (4 pieces, 2x black, 2x blue) Rotors de remplacement (4 pièces, 2x noir, 2x bleu) Rotores repuesto (4 unidades, 2x negro, 2x azul)



ALLGEMEINE GEWÄHRLEISTUNGS- UND REPARATURBESTIMMUNGEN REPAIR PROCEDURES / LIMITED WARRANTY

Produkte der LRP electronic GmbH (nachfolgend „LRP“ genannt) werden nach strengsten Qualitätskriterien gefertigt. Wir gewähren die gesetzliche Gewährleistung auf Produktions- und Materialfehler, die zum Zeitpunkt der Auslieferung des Produkts vorhanden waren. Für gebrauchstypische Verschleißerscheinungen wird nicht gehaftet. Diese Gewährleistung gilt nicht für Mängel, die auf eine unsachgemäße Benutzung, mangelnde Wartung, Fremdeingriff oder mechanische Beschädigung zurückzuführen sind. Dies gilt insbesondere bei bereits benutzten Akkus oder Akkus, die deutliche Gebrauchsspuren aufweisen. Schäden oder Leistungseinbußen aufgrund von Fehlbehandlung und/oder Überlastung sind kein Produktfehler. Abnutzungserscheinungen (Kapazitätsverlust) bei intensivem Einsatz sind ebenfalls kein Produktfehler. Desweiteren beinhaltet dies folgende Punkte:

- Unfall- und/oder Absturzschäden
- Ausfall oder übermäßige Abnutzung einzelner Teile als Folge eines Unfallschadens
- Wasserschäden oder Probleme aufgrund von eingedringener Wasser/Feuchtigkeit
- Lackierte Kabinenhauben, sobald diese benutzt worden sind

LRP tauscht keine kompletten Produkte, wenn diese bereits benutzt wurden. Senden Sie nicht das komplette Produkt ein, sondern nur die Teile, für die Sie einen Gewährleistungsanspruch geltend machen wollen. Wird das komplette Produkt eingeschickt behält sich LRP vor, die Arbeitszeit zur Demontage und Montage dem Kunden in Rechnung zu stellen.

Bevor Sie dieses Produkt zur Reparatur einsenden, prüfen Sie bitte zunächst alle anderen Komponenten in ihrem Modell und schauen Sie ggf. in der Fehlerfibel des Produktes (sofern vorhanden) nach, um andere Störquellen und Bedienfehler auszuschließen. Sollte das Produkt bei der Überprüfung durch unsere Serviceabteilung keine Fehlfunktion aufweisen, müssen wir Ihnen hierfür die angefallenen Bearbeitungskosten laut Preisliste berechnen.

Mit der Einsendung des Produktes muss der Kunde mitteilen, ob das Produkt in jedem Fall repariert werden soll. Sollte kein Gewährleistungs- oder Garantieanspruch bestehen, erfolgt die Produktüberprüfung und ggf. Reparatur in jedem Falle kostenpflichtig gemäß unserer Preisliste. Ein Gewährleistungs- oder Garantieanspruch kann nur anerkannt werden, sofern eine Kopie des Kaufbelegs beigefügt ist. Auf Ihre ausdrückliche Anforderung erstellen wir einen kostenpflichtigen Kostenvorschlag. Wenn Sie nach Zusendung des Kostenvorschlags den Auftrag zur Reparatur erteilen, entfallen die Kostenvorschlagskosten. An unseren Kostenvorschlag sind wir zwei Wochen ab Ausstellungsdatum gebunden. Für eine schnelle Abwicklung Ihres Servicefalls legen Sie bitte eine ausführliche Fehlerbeschreibung und ihre Adressdaten der Einsendung bei.

Falls ein zurückgesandtes, defektes Produkt von LRP nicht mehr produziert wird, und wir dieses nicht reparieren können, so erhalten Sie statt dessen ein mindestens gleichwertiges Produkt aus einer der Nachfolgeserien.

Die von LRP angegebenen Werte über Gewicht, Größe oder Sonstiges sind als Richtwert zu verstehen. LRP übernimmt keine formelle Verpflichtung für derartige spezifische Angaben, da sich durch technische Veränderungen, die im Interesse des Produkts vorgenommen werden, andere Werte ergeben können.

LRP-WERKS-SERVICE:

- siehe www.LRP.cc

All products from LRP electronic GmbH (hereinafter called "LRP") are manufactured according to the highest quality standards. LRP guarantees this product to be free from defects in materials or workmanship for 90 days (non-european countries only) from the original date of purchase verified by sales receipt. This limited warranty doesn't cover defects, which are a result of misuse, improper maintenance, outside interference or mechanical damage. This especially applies on already used batteries or batteries, which show signs of heavy usage. Damages or output losses due to improper handling and/or overload are not a product fault. Signs of wear (loss of capacity) after intensive usage are also no product fault. Furthermore this includes the following points:

- Crash damage
- Component failure or premature wear as a result of crash damage
- Water damage or problems resulting from water/moisture intake
- Painted canopies, after they have been used

LRP does not do a warranty change of the whole product, once the product has been used. Do not send in the whole product. Only send in the defective parts, on which you want to claim warranty. If the whole product is sent in, LRP will charge a service fee for the Disassembly and Assembly of the product at our discretion.

To eliminate all other possibilities or improper handling, first check all other components in your model and the trouble shooting guide, if available, before you send in this product for repair. If products are sent in for repair, which do operate perfectly, we have to charge a service fee according to our pricelist.

With sending in this product, the customer has to advise LRP if the product should be repaired in either case. If there is neither a warranty nor guarantee claim, the inspection of the product and the repairs, if necessary, in either case will be charged with a fee at the customers expense according to our price list. A proof of purchase including date of purchase needs to be included. Otherwise, no warranty can be granted. For quick repair and return service, add your address and detailed description of the malfunction.

If LRP no longer manufactures a returned defective product and we are unable to service it, we shall provide you with a product that has at least the same value from one of the successor series.

The specifications like weight, size and others should be seen as guide values. Due to ongoing technical improvements, which are done in the interest of the product, LRP does not take any responsibility for the accuracy of these specs.

LRP-DISTRIBUTOR-SERVICE:

- check www.LRP.cc

CONDITION GÉNÉRAL DE GARANTIE ET DE RÉPARATION

REPARACIONES / GARANTÍA

Les produits de la société LRP electronic GmbH (abrégé „LRP“ plus bas) sont fabriqués selon des critères de qualité stricts. Nous accordons la garantie légale concernant les vices de fabrication et de matériaux existants au moment de la livraison du produit. La garantie ne couvre pas l'usure normale. Cette garantie ne s'applique pas aux défauts dus à un usage non conforme, un entretien incorrect, une intervention externe ou un endommagement mécanique. Ceci est entre autre le cas si :

- dommages par accident
- panne ou usure excessive de composants consécutivement aux dommages par accident
- dégâts d'eau ou problème causés par l'infiltration d'eau/humidité
- carrosseries peintes dès qu'elles ont été utilisées"

LRP ne remplace pas complètement des avions déjà utilisées. Veuillez ne pas envoyer le produit complet, mais seulement les pièces que vous désirez réclamer. Si le produit complet est envoyé, LRP se réserve le droit de facturer au client les heures de travail pour le démontage et montage.

Avant d'envoyer ce produit en réparation, veuillez d'abord contrôler tous les autres composants de votre modèle et consulter le guide de dépannage de votre produit (si disponible), afin d'exclure les autres sources de dérangement et erreurs de commande. Si le produit est exempt de défaut lors de l'inspection par notre S.A.V., nous devons vous facturer les frais de travail occasionnés selon notre liste de prix.

Lors de l'envoi du produit, le client doit communiquer si le produit doit être réparé dans tous les cas. Si le produit n'est plus couvert par la garantie, l'inspection et éventuellement la réparation seront facturées conformément à notre liste de prix. Les droits de garantie peuvent uniquement être reconnus si une copie du bon d'achat est jointe au produit envoyé. Sur votre demande explicite, nous pouvons vous établir un devis payant. Les frais de devis seront déduits si vous nous donnez l'ordre de réparation après l'envoi du devis. Notre devis nous engage pendant deux semaines à partir de sa date de rédaction. Afin de faciliter l'exécution de votre réparation, veuillez joindre une description détaillée de la panne ainsi que vos coordonnées.

Si un produit défectueux renvoyé n'est plus fabriqué par LRP et qu'il n'est plus possible de le réparer, vous recevrez un produit de caractéristiques au moins identiques d'une des séries suivantes.

Les données telles que poids, taille ou autres sont indiquées par LRP à titre indicatif. LRP se dégage de tout engagement formel concernant ce type de données spécifiques, car celles-ci peuvent être modifiées dans le cadre d'améliorations techniques du produit.

LRP-SERVICE-DISTRIBUTEURS

- voir www.LRPcc

Todos los productos de LRP electronic GmbH (a continuación denominado „LRP“) son fabricados bajo los más estrictos criterios de calidad. Nuestra garantía contempla los defectos de material o de fabricación que presente el producto a la fecha de entrega. No asumimos ningún tipo de responsabilidad por los típicos signos de desgaste por uso. Esta garantía no contempla los daños ocasionados por un uso indebido, mantenimiento insuficiente, manipulación por terceros o daños mecánicos. Esto se produce, entre otras causas, por:

- daños accidentales
- fallo o uso extremo de piezas individuales como consecuencia de un daño accidental
- daños provocados por la penetración de agua/humedad
- carrocerías lacadas después de haber sido utilizadas

LRP no cambia aviones completos si ya han sido utilizados. No envíe el producto completo, sino sólo las piezas para las que disponga del derecho de garantía. En caso de enviar el producto completo LRP se reserva el derecho de poner a cuenta del cliente los gastos surgidos por el montaje y desmontaje del aparato.

Antes de enviar este producto para su reparación compruebe por favor primeramente todos los demás componentes de su modelo y lea atentamente el librito de soluciones de averías del producto (si es disponible) con el fin de poder descartar otras fuentes de fallo o errores de manejo. En caso de que el producto no presentara ningún tipo de fallo tras la comprobación por nuestro departamento de servicio y reparación le pondremos en cuenta los costes de trabajo según la lista de precios.

Con el envío del producto, el cliente debe comunicar a LRP si el producto debe ser reparado en cualquier caso. En caso de no existir derecho de garantía el producto sería comprobado y, en caso necesario, reparado con cargo de los costes según nuestra lista de precios. El derecho de garantía sólo se reconocerá si se adjunta una fotocopia del ticket de compra o factura. Por orden explícita del cliente elaboraremos un presupuesto a cargo del cliente. Si tras haberle enviado el presupuesto, el cliente nos adjudica el encargo de reparación se suprimirían los costes del presupuesto. Nuestro presupuesto tiene una validez de dos semanas a partir de la fecha de elaboración. Con el fin de poder despachar su pedido lo antes posible adjunte por favor con su envío una descripción detallada del fallo del aparato, así como su dirección y número de teléfono.

En caso de que el producto defectuoso enviado ya no sea fabricado por LRP y no podamos repararlo pondremos a su disposición otro producto de la serie posterior con características equivalentes a su producto.

Los datos indicados por LRP en cuanto al peso, tamaño etc.. deben ser entendidos como valores aproximativos. LRP no garantiza formalmente estos datos específicos, ya que debido a modificaciones técnicas en interés del producto, es posible que varíen.

SERVICIO POSTVENTA IDSTRIBUIDOR LRP

- véase www.LRPcc

ALLGEMEINE HINWEISE GENERAL NOTES INFORMATION GÉNÉRAL INFORMACIÓN ADICIONAL



WEEE Hinweis

Dieses Symbol weist darauf hin, dass dieses Produkt gemäß Richtlinie über Elektro- und Elektronik-Altgeräte (2002/96/EG) und nationalen Gesetzen nicht über den Hausmüll entsorgt werden darf. Dieses Produkt kann bei einer vorgegebenen Sammelstelle abgegeben werden. Dies kann z.B. durch Rückgabe beim Kauf eines ähnlichen Produkts oder durch Abgabe bei einer autorisierten Sammelstelle für die Wiederaufbereitung von Elektro- und Elektronikaltgeräten geschehen. Der unsachgemäße Umgang mit Altgeräten kann aufgrund potentiell gefährlicher Stoffe, die häufig in Elektro- und Elektronik-Altgeräte enthalten sind, negative Auswirkungen auf die Umwelt und die menschliche Gesundheit haben. Durch die sachgemäße Entsorgung dieses Produkts tragen außerdem Sie bei Ihrer Stadtverwaltung, dem öffentlich-rechtlichen Entsorgungsträger, einer autorisierten Stelle für die Entsorgung von Elektro- oder Elektronik-Altgeräten oder Ihrer Müllabfuhr.



CE Hinweis

Hiermit erklärt die LRP electronic GmbH, dass dieses Produkt den grundlegenden Anforderungen der europäischen Richtlinie 2004/108/EG erfüllt. Dieser Artikel entspricht der der Richtlinie 1999/5/EC. Eine Konformitätserklärung finden Sie unter: <http://www.LRPcc/CE>

Entsorgungshinweis:

Laut Batteriegesetz sind Sie zur Rückgabe von Altbatterien gesetzlich verpflichtet. Altbatterien sind Sondermüll und müssen entsprechend entsorgt werden. Die Entsorgung der Altbatterien über den Hausmüll ist gesetzlich verboten. Schützen Sie mit uns unsere Natur vor umweltschädlichen Belastungen und entsorgen Sie deshalb die Altbatterien nicht im Hausmüll, sondern bringen Sie sie im entladenen Zustand zu einer geeigneten Sammelstelle für Altbatterien.

Versicherungshinweis

Eine Modellflug Haftpflichtversicherung für Modelle ist seit 2005 gesetzlich vorgeschrieben. Sprechen Sie mit Ihrem Versicherungsbüro, ob dieses Modell in Ihrer Haftpflicht eingeschlossen ist oder wenden Sie sich an den Deutschen Modellfliegerverband www.dmfv.de



Avis WEEE

Ce symbole indique que, selon la directive des équipements électriques et électroniques (2002/96/EG) et la législation nationale, ce produit ne peut pas être jeté dans les déchets ménagers. Ce produit doit être remis au centre de recyclage prévu à cet effet. Il peut également être remis à un magasin l'or d'un achat d'un produit similaire. L'utilisation incorrecte de vieux équipements électriques ou électroniques peut engendrer des effets négatifs sur la santé humaine et sur l'environnement. Pour tous renseignements supplémentaires concernant l'élimination correcte veuillez contacter le service de recyclage de votre commune ou un centre agréé.



Avis CE

Par la présente LRP electronic GmbH confirme que ce produit est conforme à la directive européenne 2004/108/EG. Cet article est conforme à la norme 1999/5/EC. Pour avoir information sur conforme à la norme: <http://www.LRPcc/CE>

Avis de recyclage

Selon le règlement des déchets de batterie, vous êtes obligé de remettre vos vieilles batteries à un endroit de recyclage prévu à cet effet. L'élimination des batteries avec les déchets ménagers est interdite. Protégez votre environnement en donnant vos batteries usées à un centre de recyclage adapté.

Avis d'assurance

Selon la loi de 2005 une assurance RC (responsabilité civile) pour avions télécommandé est obligatoire. Veuillez contacter votre assurance avant la première utilisation de votre avion ou hélicoptère pour garantir que les possibles dégâts soient couverts.



WEEE notes

This symbol indicates that this product is not to be disposed of with your household waste, according to the WEEE Directive (2002/96/EC) and your national law. This product should be handed over to a designated collection point, e.g. on an authorised one-for-one basis when you buy a new similar product, or to an authorised collection site for recycling waste electrical and electronic equipment (EEE). Improper handling of this type of waste could have a possible negative impact on the environment and human health due to potentially hazardous substances that are generally associated with EEE. At the same time, your cooperation in the correct disposal of this product will contribute to the effective usage of natural resources. For more information about where you can drop off your waste equipment for recycling, please contact your local city office, waste authority, approved WEEE scheme or your household waste disposal service.



CE notes

Hereby, LRP electronic GmbH declares that this product is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of the european directive 2004/108/EC. This item is in accordance with directive 1999/5/EC. For the declaration of conformity visit: <http://www.LRPcc/CE>

Battery disposal notes:

Batteries and accumulators used in this product are to be disposed of separately from your household waste. Batteries and accumulators must not be disposed of as unsorted municipal waste. Users of batteries and accumulators must use the available collection framework for the return, recycling and treatment of batteries and accumulators. Customer participation in the collection and recycling of batteries and accumulators is important to minimise any potential effects of batteries and accumulators on the environment and human health due to substances used in batteries and accumulators.

Insurance notes

In some countries it is mandatory to have a special liability insurance if you use a radiocontrolled helicopter or airplane. Be sure to check with your insurance if your liability insurance covers the use of a radio-controlled helicopter or airplane before you use your model for the first time.



Información RAEE

Este símbolo indica que este producto no debe desecharse junto con las basuras domésticas, de acuerdo a la Directiva (2002/96/EC) transpuesta por el R.D.208/2005. Este producto debe entregarse en un punto de recogida establecido p.e. punto limpio o punto de reciclaje. El manejo incorrecto de este tipo de desechos podría tener un efecto negativo en el medio ambiente y en la salud debido a las sustancias potencialmente peligrosas que están asociadas a los desechos de aparatos eléctricos y electrónicos. Del mismo modo, su cooperación para la correcta eliminación de este producto contribuye a la conservación de los recursos naturales. Para una mayor información de donde puede entregar los desechos de este producto para reciclaje, diríjase a las autoridades competentes o a los puntos de reciclaje establecidos.



CE notes

LRP electronic GmbH declara que este producto cumple con toda la normativa de la directiva europea 2004/108/EC. Este producto cumple la normativa 1999/5/EC. Para ver la delaración de conformidad visite: <http://www.LRPcc/CE>

Información para el vertido de baterías:

Las pilas y baterías utilizadas en este producto han de ser desechadas de manera distinta a su basura doméstica. No se pueden verter en los contenedores de basura urbanos. Los usuarios de pilas y baterías deben utilizar los servicios disponibles de recogida y reciclaje específicos. La participación del usuario final en el procedimiento de recogida y reciclaje es fundamental para minimizar cualquier efecto negativo que pilas y baterías pudieran tener sobre el medio ambiente y la salud debido a las sustancias incluidas en las mismas.

Información seguros Responsabilidad Civil

En algunos países es obligatorio tener un seguro de Responsabilidad Civil con la cobertura adecuada si se utilizan aviones o helicópteros radio control. Compruebe con su aseguradora que dispone de la cobertura adecuada antes de utilizar su modelo por primera vez.

H4 MICRO 2.0 GRAVIT

#HA00043 © 2014 by LRP electronic GmbH

LRP electronic GmbH,
Hanfwiesenstraße 15
73614 Schorndorf,
Deutschland

Technik + Service Hotline für D:
0900 577 4624 (0900 LRP GMBH)
(0,49eur/Minute aus dem deutschen Festnetz,
Mobilfunkpreise können abweichen)

Technik + Service Hotline für A:
0900 270 313
(0,73eur/Minute aus dem österreichischen Festnetz,
Mobilfunkpreise können abweichen)

info@LRP.cc www.LRP.cc

LRP
■■■■■ BLUE IS BETTER